



# ristretto&charge

## 4in1

### Ultraschnelles Laden für alle

Der ristretto&charge ist ein Hochleistungs-ladegerät und kann mit bis zu 384kW DC Ladeleistung modular bestückt werden. Die hohe Ladespannung von 150 bis 920V ist ebenso selbstverständlich, wie die Unterstützung aller Schnellladestandards der Automobilhersteller. Dies erlaubt es nicht nur e-PKWs sondern auch e-Nutzfahrzeuge schnell wieder mit der nötigen Energie zu versorgen. Über die zwei DC Ladeausgänge (2x CCS / CCS und CHAdeMO) können gleichzeitig zwei e-Fahrzeuge mit Energie versorgt werden. Über die 22kW AC Steckdose kann parallel ein drittes Fahrzeug aufgeladen werden.

Optional sind unterschiedliche Zahlungs- und Zugangssysteme erhältlich. Damit lässt sich der ristretto&charge individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen.

### Zahlungsterminal

Optional kann die Schnellladestation mit einem NFC Payment-Terminal ausgestattet werden. Dieses unterstützt alle gängigen Kredit- und Debitkarten und ermöglicht zusätzlich die Bezahlung mit dem Smartphone. Unabhängig vom Ladeverbund sind die Ladekosten in Echtzeit auf dem Display ersichtlich und führen zur vollen Kostenkontrolle.

384kW Ladeleistung  
Ladestrom 2x 480A  
High Power CCS2  
Lastmanagement



### Gleichzeitiges Laden

Der ristretto&charge kann bis zu drei e-Fahrzeuge parallel mit Energie versorgen. Die intelligente Energieverteilung zwischen zwei e-Fahrzeugen wird durch das integrierte dynamische Lastmanagement gesteuert.

CCS Stecker



CHAdeMO Stecker



Typ 2 Dose (optional)





## Einfach zu verwenden

Der ristretto&charge entspricht, wie auch die Schnelllader coffee&charge, cappuccino&charge und espresso&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Alle unsere Ladegeräte sind für den Alltagsgebrauch auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer zwischen verschiedenen Sprachen wählen und die Bedienung ist selbst mit Handschuhen möglich. Wie alle EVTEC Produkte wurde der ristretto&charge in der Schweiz entwickelt und hergestellt.



- 384kW Ladeleistung
- Ladestrom 2x 480A
- High Power CCS2
- Lastmanagement

## EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Ladestation ristretto&charge	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
DC Ladeleistung	384kW / 2x 192kW
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
AC Ladeleistung	22kW, Typ 2 AC Buchse
AC Sicherheit	Fehlerstromschutzrichtung (Typ B), Überstromsicherung, Erdungsüberwachung
DC Ausgangsstrom	1x 500A oder 2x 480A (CCS, Umschaltung dynamisch)
DC Ladekabel luftgekühlt	CCS2: 500A Peak, 250A Dauerstrom CHAdeMO: 125A Dauerstrom
DC Ausgangsspannung	150-920V DC
AC Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
AC Eingangsstrom	585A
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Varianten Ausgänge	3in1: 2x CCS2, CHAdeMO oder CCS2, CHAdeMO, AC Typ2 Buchse 4in1: 2x CCS2, CHAdeMO, AC Typ2 Buchse weitere Varianten auf Anfrage
Ladekabel / Kabelmanagement	Kabellängen: Standard 3.5m pro Ladekabel / optional mit Kabelmanagement 5m, Kabelrückzug für zwei DC-Kabel
Bildschirm / HMI	7" mit guter Ablesbarkeit unter allen Bedingungen / Leistungs-, Energieanzeige, Batteriestand und Ladekosten in Echtzeit
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Zugangs- / Zahlungssysteme	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Optional: NFC Authentifizierung, Kredit- und Debitkarten wie Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Umgebung / Vandalismus	IP 54 und IK 10
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	70dB(A) in 1m
Kurzschlussfestigkeit	10 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Konformität	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Wirkungsgrad	94.5% (bei > 50% Leistung)
Leistungsfaktor	> 0.98 (bei > 50% Leistung)
THDI	≤5%
Bodenmontage	gemäss Fundamentzeichnung
Abmessungen (T x B x H)	840 x 853 x 2079 mm (Masse ohne Kabelmanagement)
Gewicht	630kg
Montagehöhe m.ü.M	2000

## the &chargefamily



**moka.corretto.system**  
Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Usereinheit.



**bricco.corretto.system**  
2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



**ristretto&charge**  
Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



**cappuccino&charge**  
100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



**move&charge**  
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.