



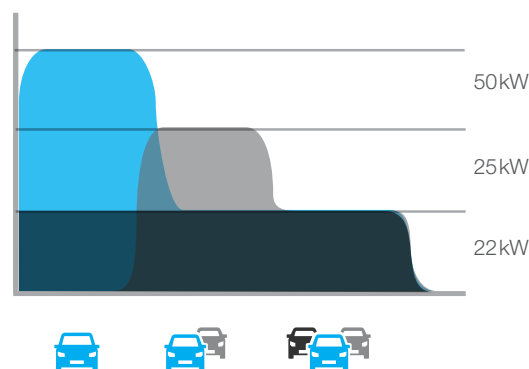
cappuccino&charge 3in1

Bereit für alle Elektrofahrzeuge

cappuccino&charge ermöglicht zeitgleiches Laden an 3 Ausgängen mit bis zu 50 kW (oder 2x 25 kW) DC und 22 kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 600 V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladungen z.B. bei Hotels und Restaurants oder im kommunalen Betrieb.

Dynamisches Leistungsmanagement

cappuccino&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. Dieses sogenannte "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.



3 parallele Ladungen
voll OCPP-kompatibel
Lastmanagement
dynamisches Power Splitting



Die dynamische AC/DC Ladestation

cappuccino&charge 3in1 die Schnellladestation für viele Anwendungsbereiche, unterstützt die drei wichtigsten Ladestandards (DC CHAdeMO, DC Combined Charging System, AC Typ 2 Mode 3). Dadurch können alle Elektrofahrzeuge geladen werden. Je nach Ausführung bedient die Station bis zu drei Autos gleichzeitig und versorgt die Kunden mit rund 100 Kilometer Reichweite in 20 Minuten Ladezeit.





Schnellladung für Jeden

cappuccino&charge entspricht, wie auch die 150kW Superschnelllader espresso&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Die Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer z.B. einfach die aktuelle Leistungsabgabe bei der Ladung auf dem Farbbildschirm erkennen. Wie alle EVTEC Produkte wurde cappuccino&charge in der Schweiz entwickelt.






- 3 parallele Ladungen
- OCPP kompatibel
- Lastmanagement
- dynamisches Power Splitting

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 32A _{AC} - 3 x 300A		
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz		
AC Ausgang Stecker	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32A _{AC}		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2	
		 CSS IEC 62196-3	 CHAdeMO JEVS G105	
	Maximale DC Ausgangsleistung	25kW - 50kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 600V _{DC} (unter Last: 50 - 940V _{DC})		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50 - 125A _{DC}		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Volllast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung		- Unterspannungsschutz
		- Überstromsicherung		- Isolationsüberwachung
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
Lagertemperatur		-40°C bis +85°C		
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen- / Aussengebrauch)		
Dimensionen (T x B x H)		1900 x 500 x 300 mm		
Gewicht		200kg		
Standards		Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 61439-2	
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118 Plug IEC 62196-3		
Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone RFID Authentifizierung		
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
	Fixierung	Stahlbau für opti2020 Fundament Oberflächenmontagesatz		
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
	Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline		
				

the &chargefamily: www.andcharge.com



 **espresso&charge**
Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



 **cappuccino&charge**
Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



 **coffee&charge**
Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



 **move&charge**
Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



 **sospeso&charge**
Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus ihrem Elektrofahrzeug versorgen.