



espresso&charge 6in1

Bereit für alle PKW, LKW und Busse

espresso&charge ermöglicht zeitgleiches Laden an 4 Ausgängen mit maximal 150kW DC und 65kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 1000 V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladungen z.B. an Autobahnen oder im Flottenbetrieb.

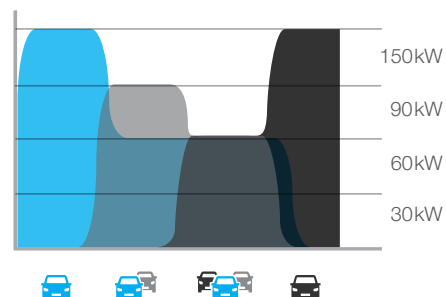


1 Modul = 10 kW DC Leistung

Dynamisches Leistungsmanagement

espresso&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. Dieses sogenannte "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.

Parallele Ladungen
Lastmanagement
Skalierbar
High Power CCS



Erweiterbare DC-Leistung

erweiterbar & flexibel: Die DC-Ausgangsleistung lässt sich durch Hinzufügen weiterer Leistungsstufen den Marktbedürfnissen anpassen. Die Standardausführung leistet 60kW DC + 65kW AC.

espresso&charge kann auf bis zu 6 Ausgänge an Vorder- und Rückseite aufgerüstet werden, so dass auch auf gegenüberliegenden Parkplätzen geladen werden kann.





Super Schnellladung für Jeden

espresso&charge entspricht, wie auch die 20kW Schnelllader move&charge und coffee&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Die Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer z.B. einfach zwischen verschiedenen Sprachen wählen. Wie alle EVTEC Produkte wurde espresso&charge in der Schweiz entwickelt.



- Paralleles Laden von bis zu 4 Fahrzeugen
- Remote Zugriff & Fernwartung
- Netzentlastung durch Lastmanagement
- Aufrüstbare DC-Leistung bis 150kW

EVTEC AG

Tel: +41 41 260 88 38
 Mail: evtec@evtec.ch
 Web: www.evtec.ch

Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 32A _{AC} - 3 x 300A		
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz		
AC Ausgang Stecker	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	43kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 63A _{AC}		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
AC Ausgang Steckdose	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32A _{AC}		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2	Stecker 3
		CCS IEC 62196-3	CHAdeMO JEVS G105	Type 2 DC IEC 62196
	Maximale DC Ausgangsleistung	20kW - 150kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 940V _{DC} (unter Last: 50 - 940 V)		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50 - 400A _{DC}		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
Lagertemperatur		-40°C bis +85°C		
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)		
Dimensionen (T x B x H)		1000 x 870 x 2000mm		
Gewicht		350 - 500kg (je nach Ausführung)		
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 61439-2		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118 Plug IEC 62196-3		
	Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone RFID Authentifizierung	
Fernverwaltung		OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
Fixierung		Stahlbau für op2020 Fundament Oberflächenmontagesatz		
Zwischenstecker		Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
Verbindungsmöglichkeiten		Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline		

the &chargefamily: www.andcharge.com



espresso&charge
 Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino&charge
 Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



coffee&charge
 Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



move&charge
 Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



sospeso&charge
 Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus ihrem Elektrofahrzeug versorgen.