

move&charge 3in1

Der vielseitige Multi-Lader

move&charge garantiert höchste Flexibilität im Einsatz. Der Multi-Standardlader ist mobil, verursacht keinerlei Installationskosten und ist über einen herkömmlichen 32A 400V AC – CEE Anschluss überall in Betrieb zu nehmen. Aufgrund seines robusten Designs kann move&charge problemlos im Ausseneinsatz mitgenommen, oder dynamisch in und um den Werkstattbetrieb eingesetzt werden.

move&charge 3in1 unterstützt die Gleichstrom-Schnellladestandards CHAdeMO, sowie das Combined Charging System (CCS) und ist mit einer AC Ladebuchse

(Typ 2 Mode 3) ausgestattet, für die ebenfalls Ladekabel als Option bestellbar sind.

move&charge ist ideal für den Einsatz im Automobilhandel (Showroom, Werkstatt, Abschleppdienst), bei Elektroauto-Flotten, bei Autovermietungen, als Pilot-Gerät für öffentliche Tankstellen und überall dort, wo eine mobile und flexible Anwendung mit minimalen Investitionskosten gefordert ist.

Keine Installationskosten

move&charge 3in1 ist das kombinierte CHAdeMO und CCS Schnellladegerät. Sie brauchen zum Betrieb nur eine 32A CEE Wechselstrom-Steckdose. Die Nutzung von move&charge 3in1 ist sehr kostengünstig, leise und schnell. Die Ladeleistung von 20kW Gleichstrom sorgt für eine gleichmässige Ladung ohne Lastspitzen und schont die Stromrechnung.

Robust & mobil
Netzfrendlich
Fernwartung
Multi-Standard



just move, plug & play!

move&charge 3in1 ist höchst flexibel einsetzbar. Dank der stabilen Rollen kann das Gerät mit geringem Kraftaufwand an jeden Einsatzort gebracht werden und ist nach zwei Handgriffen (ans Netz anschliessen, Auto einstecken) im Einsatz.

CCS
Stecker



CHAdeMO
Stecker



Typ 2
Dose (optional)





Schnellladung für Profis

move&charge ist ein Teil der bewährten und beliebten &charge 20KW-DC Schnellladefamilie von EVTEC. Natürlich entspricht das DC-Ladegerät höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde speziell für das rauhe Umfeld im Aussenbereich (robuste Bauweise, Anfahrschutz, IP54 Schutzklasse, etc.) entwickelt. So hat sich der mobile Schnelllader z.B. im harten Alltag der Testeinsätze in der Automobilindustrie bewährt. Die Bedienung ist intuitiv, einfach und benutzerfreundlich. move&charge wird von EVTEC in der Schweiz entwickelt und gebaut.





move&charge
3in1

- Flexible Anwendung im Aussenbereich
- Keine kostenintensiven Leistungspeaks
- Remote Diagnose und Fernwartungszugriff
- Laden mit DC CHAdeMO & Combo2 und AC Typ 2

EVTEC AG

Tel: +41 41 260 88 38
Mail: evtec@evtec.ch
Web: www.evtec.ch

Technische Daten(Einzelbenutzer Modus)				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen		
	Eingangsspannung	400 V _{AC} +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 32 A _{AC}		
	Eingangsfrequenz	45 - 65 Hz		
1 x AC Ausgang	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22 kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400 V _{AC}		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32 A _{AC}		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
2 x DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1 CCS	Stecker 2 CHAdeMO	
		 IEC 62196-3, 4m Kabel	 JEVS G105, 4m Kabel	
	Maximale DC Ausgangsleistung	20 kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170-500 V _{DC} (under load: 50-500 V _{DC})		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50 A _{DC}		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Überstromsicherung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung - Unterspannungsschutz - Isolationsüberwachung - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C to +45°C	
		Lagertemperatur	-40°C to +85°C	
relative Luftfeuchtigkeit		5% to 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP54 (Innen-/Aussengebrauch)		
Auffahrschutz		pulverbeschichteter Stahlrahmen		
Dimensionen (T x B x H)		490 x 770 x 1200 mm		
Gewicht		Körper: 85 kg (je nach Auswahl), Rahmen: 30 kg		
Standards	elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118		
Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone		
		Münzautomat: CHF / EUR / andere		
		Zahlung mittels Jeton		
	Authentifizierung	RFID System		
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
	Auffahrschutz	Edelstahlgestell		
	Fixierung	Stahlbau für opti2020 Fundament Oberflächenmontagesatz		
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
	Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS or Powerline		

the &chargefamily: www.andcharge.com



espresso&charge
Bis zu 150 kW DC + 65 kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



coffee&charge
Schnell und einfach mit 20kW DC + 20kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



move&charge
Plug&play 20kW DC + optional 20kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



shop&charge
20kW AC Laden für bis zu drei Fahrzeuge zeitgleich. Grosses Farbdisplay für einfachen Zugang und Abrechnung.



sleep&charge
Einfache Inbetriebnahme mit CEE-Stecker. Sicheres und nachvollziehbares AC Laden mit bis zu 22kW.