



Pressemitteilung

Superschnelle Ladestation für E-Fahrzeuge der nächsten Generation

espresso&charge – die leistungsfähigste, modular ausbaubare Elektrotanksäule für Elektroautos und Plug-In-Hybride

Die neue superschnelle Ladestation espresso&charge bietet mit bis zu 180 kW eine hohe Ladeleistung für E-Fahrzeuge von heute und morgen. Durch den modularen Aufbau lässt sich ein flexibler, marktgerechter Kapazitätsausbau für Ladesäulenbetreiber realisieren. espresso&charge unterstützt alle Schnellladestandards und kann bis zu vier E-Fahrzeuge gleichzeitig laden. Die Ladestation setzt dabei verschiedene Technologien ein, um die Stromnetzstabilität sicherzustellen.

Minimierung der Ladezeiten durch höhere Ladeleistung bis zu 180 kW: Die Entwicklung leistungsfähigerer und grösserer Batterien ist in vollem Gange. Schon heute unterstützen Fahrzeuge wie der Kia Soul EV Ladeleistungen über 50 kW. In den kommenden Jahren werden Fahrzeuge, die 100 kW und mehr Ladeleistung aufnehmen können, die Regel sein. Dies bedeutet eine höhere km Reichweite, aber auch die Notwendigkeit leistungsfähigerer Elektrotanksäulen, um die Ladezeit zu minimieren.

Modularer Aufbau in Leistungsklassen von 20 kW bis 180 kW: In den letzten Jahren war zu beobachten, dass sich die Anzahl an Zulassungen von Elektro-Autos jährlich verdoppelt. Eine situationsgerechte stufenweise Aufrüstung durch die Ergänzung von Leistungseinheiten stellt für den Ladesäulenbetreiber das beste Kosten-Nutzen-Verhältnis sicher.

Unterstützung der Ladestandards aller europäischen, amerikanischen und asiatischen Hersteller von Elektroautos: Der Vielfalt der im Markt gebräuchlichen Ladetechnologien begegnet *espresso&charge* indem alle DC und AC Ladestandards – CHAdeMO, Combined Charging System (CCS) und AC Typ2 Mode3 – in einem Gerät vereint werden. Kompatibilität mit allen Elektroautos ist somit garantiert.

Reduktion der Wartezeiten durch parallele Ladung: An stark frequentierten Ladestandorten wie Autobahnraststätten oder im Flottenbetrieb ist es essentiell, dass mehrere Fahrzeuge zeitgleich geladen werden können. *espresso&charge* bietet vier Ladeanschlüsse, die zur gleichen Zeit genutzt werden können. Somit steht jederzeit genügend Kapazität zur Verfügung. Durch diese Vorteile findet die *espresso&charge* Technologie auch in den „ChargeLounges“ Anwendung, welche an Autobahnen in Betrieb genommen werden.

Sicherstellung der Stromnetzstabilität durch aktive und/oder passive Regelung: Im Rahmen der Energiewende werden grosse, zentral regelbare Kraftwerke durch kleinere, dezentrale Kraftwerke (Photovoltaik, Windkraft) mit volatiler Einspeiseleistung ersetzt. Die Gewährleistung eines stabilen Versorgungsnetzes wird somit ein immer wichtigeres Problem. *espresso&charge* bietet als intelligenter Netzstrom-Konsument konkrete Lösungen an. Dies geschieht beispielsweise durch intelligente, dynamische Anpassung der Leistungsaufnahme oder durch den Einsatz eines optionalen Pufferspeicher-Moduls.

EVTEC AG

espresso&charge ergänzt die *&charge* Produktpalette von EVTEC und Protoscar welche AC-Ladesysteme und DC-Schnellladestationen beinhaltet. Mit dem 20 kW Schnellladesystem *coffee&charge 3in1* ist EVTEC Marktführer. Die Multi-Standard-Schnellladestation wird seit zwei Jahren im Rahmen der „EVite“ Initiative eingesetzt. „EVite“ ist das flächendeckende Schnellladenetz der Schweiz.

Kontakt

Markus Kramis, m.kramis@evtec.ch

EVTEC AG, Titlisstrasse 1, CH - 6020 Emmenbrücke, Telefon +41 41 260 88 38, www.evtec.ch