



# move&charge 3in1

## Der vielseitige Multi-Lader

move&charge garantiert höchste Flexibilität beim Einsatz. Der Multi-Standardlader ist mobil, verursacht keinerlei Installationskosten und ist über einen herkömmlichen 32A, 400V AC – CEE Anschluss überall in Betrieb zu nehmen. Aufgrund seines robusten Designs kann move&charge problemlos im Ausseneinsatz mitgenommen, oder dynamisch in und um den Werkstattbetrieb eingesetzt werden.

move&charge 3in1 unterstützt die Gleichstrom-Schnellladestandards CHAdeMO, sowie das Combined Charging System (CCS) und ist mit einer AC Ladebuchse (Typ 2 Mode 3) ausgestattet, für die ebenfalls Ladekabel als Option bestellbar sind.

move&charge ist ideal für den Einsatz im Automobilhandel (Showroom, Werkstatt, Abschleppdienst), bei Elektroauto-Flotten, bei Autovermietungen, als Pilot-Gerät für öffentliche Tankstellen und überall dort, wo eine mobile und flexible Anwendung mit minimalen Investitionskosten gefordert ist.

## Keine Installationskosten

move&charge 3in1 ist das kombinierte CHAdeMO und CCS Schnellladegerät. Sie brauchen zum Betrieb nur eine 32A CEE Wechselstrom-Steckdose. Die Nutzung von move&charge 3in1 ist sehr kostengünstig, leise und schnell. Die Ladeleistung von 20kW Gleichstrom sorgt für eine gleichmässige Ladung ohne Lastspitzen und schont die Stromrechnung.

## just move, plug & play!

move&charge 3in1 ist höchst flexibel einsetzbar. Dank der stabilen Rollen kann das Gerät mit geringem Kraftaufwand an jeden Einsatzort gebracht werden und ist nach zwei Handgriffen (ans Netz anschliessen, Auto einstecken) im Einsatz.

Robust & mobil  
Netzfrendlich  
Fernwartung  
Multi-Standard



CCS  
Stecker



CHAdeMO  
Stecker



Typ 2  
Dose (optional)





## Schnellladung für Profis

move&charge ist ein Teil der bewährten und beliebten &charge 20kW DC Schnellladefamilie von EVTEC. Natürlich entspricht das DC-Ladegerät dem höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde speziell für das rauhe Umfeld im Aussenbereich (robuste Bauweise, Anfahrschutz, IP 54 Schutzklasse) entwickelt. So hat sich der mobile Schnelllader z.B. im harten Alltag der Testeinsätze in der Automobilindustrie bewährt. Die Bedienung ist intuitiv, einfach und benutzerfreundlich. move&charge wird von EVTEC in der Schweiz entwickelt und gebaut.



- Flexible Anwendung im Aussenbereich
- Keine kostenintensiven Leistungspeaks
- Remote Diagnose und Fernwartungszugriff
- Laden mit DC CHAdeMO & Combo2 und AC Typ 2

### EVTEC AG

Tel: +41 41 260 88 38  
 Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)  
 Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Technische Daten				
<b>AC Eingang</b>	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V <sub>AC</sub> +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>		
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz		
<b>1 x AC Ausgang</b>	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V <sub>AC</sub>		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
<b>2 x DC Ausgänge</b>	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2	
		CCS	CHAdeMO	
		 IEC 62196-3, 4m Kabel	 JEVS G105, 4m Kabel	
	Maximale DC Ausgangsleistung	20kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 940V <sub>DC</sub> (unter Last: 50 - 940V <sub>DC</sub> )		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50A <sub>DC</sub>		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung		- Unterspannungsschutz
		- Überstromsicherung		- Isolationsüberwachung
		- Überspannungsschutz		- Erdungsüberwachung
<b>Allgemein</b>	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C		
	Lagertemperatur	-40°C bis +85°C		
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)		
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/Aussengebrauch)		
	Auffahrschutz	Pulverbeschichteter Stahlrahmen		
	Dimensionen (T x B x H)	370 x 770 x 1060mm		
<b>Standards</b>	Gewicht	70kg		
	Elektrische Sicherheit (XFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118		
<b>Optionen</b>	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone		
		Münzautomat: CHF / EUR / andere		
		Zahlung mittels Jeton		
	Authentifizierung	RFID System		
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
	Auffahrschutz	Edelstahlgestell		
	Fixierung	Stahlbau für opti2020 Fundament		
		Oberflächenmontagesatz		
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker		
		Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline			

the &chargefamily: [www.andcharge.com](http://www.andcharge.com)



 **espresso&charge**  
 Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



 **cappuccino&charge**  
 Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



 **coffee&charge**  
 Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



 **move&charge**  
 Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



 **sospeso&charge**  
 Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus ihrem Elektrofahrzeug versorgen.