



move&charge 3in1

Il multi-caricatore versatile

move&charge garantisce la massima flessibilità di utilizzo. Il caricatore multistandard è mobile, non comporta costi di installazione e può essere messo in funzione ovunque tramite un collegamento tradizionale da 32A, 400V AC - CEE. Grazie al suo design robusto, move&charge può essere facilmente portato all'aperto o utilizzato in modo dinamico dentro e intorno all'officina.

move&charge 3in1 supporta lo standard di ricarica rapida a corrente continua CHAdeMO e il Combined Charging System (CCS) ed è dotato di una presa AC (tipo 2 modalità 3), per la quale è possibile ordinare anche dei cavi di ricarica come opzione.

move&charge è ideale per l'uso nelle concessionarie di auto (showroom, officina, servizio di traino), nelle flotte di auto elettriche, nelle società di autonoleggio, come dispositivo pilota per le stazioni di rifornimento pubbliche e ovunque sia richiesta un'applicazione mobile e flessibile con costi di investimento minimi.

Nessun costo di installazione

move&charge 3in1 è il caricatore rapido combinato CHAdeMO e CCS. Per il funzionamento è necessaria solo una presa AC da 32A CEE. L'utilizzo di move&charge 3in1 è molto economico, silenzioso e veloce. La potenza di carica di 20kW in corrente continua garantisce una carica uniforme senza picchi di carico e non grava sulla bolletta elettrica.

just move, plug & play!

move&charge 3in1 è estremamente flessibile. Grazie alle robuste rotelle, il dispositivo può essere spostato in qualsiasi luogo con poco sforzo ed è pronto per l'uso dopo due semplici operazioni (collegamento alla rete elettrica, inserimento della spina nell'auto).



Robusto & mobile
Service remota
Con rete elettrica
Multi standard

CCS
Connettore



CHAdeMO
Connettore



Tipo 2
Scatola (opzionale)





Ricarica rapida

move&charge fa parte della collaudata e apprezzata famiglia di ricarica rapida EVTEC &charge 20kW DC. Naturalmente, il caricatore DC è conforme ai massimi standard di sicurezza e qualità ed è stato sviluppato appositamente per l'ambiente difficile in uso esterno (costruzione robusta, protezione antiurto, classe di protezione IP 54). Ad esempio, il caricatore rapido mobile ha dimostrato la sua validità nelle difficili condizioni quotidiane dei test nel settore automobilistico. L'utilizzo è intuitivo, semplice e facile da usare. move&charge è sviluppato e costruito da EVTEC in Svizzera.



move&charge 3in1

- Applicazione flessibile in ambienti esterni
- Nessun costoso picco di potenza
- Diagnostica remota e accesso alla manutenzione remota
- Carica con DC CHAdeMO & Combo2 e AC Tipo 2

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Dati tecnici			
Ingresso AC	Collegamento alla rete	AC 3 fasi + N + PE	
	Tensione di ingresso	400V _{AC} +/- 10%	
	Corrente d'ingresso nominale	3 x 32A _{AC}	
	Frequenza d'ingresso	45 - 65Hz	
1 x uscita AC	Presa AC	IEC 62196 Modo 3, Tipo 2	
	Potenza di uscita nominale AC	22kW	
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}	
	Tensione di uscita nominale AC	3 x 32A _{AC}	
	Sicurezza	- Dispositivo di corrente residua - Protezione da sovracorrente - Monitoraggio della messa a terra	
2 x uscite DC	Connettore DC	Connettore 1 CCS	
		Connettore 2 CHAdeMO	
		IEC 62196-3, Cavo da 4 m	JEVS G105, CHAdeMO Cavo da 4 m
	Potenza di uscita massima DC	20kW	
	Gamma di tensione di uscita DC	170 - 940V _{DC} (sotto carico: 50 - 940V _{DC})	
	Corrente di uscita massima DC	50A _{DC}	
	Fattore di potenza (carica > 50%)	> 0.99	
	Efficienza	93% a pieno carico	
	Sicurezza	- Protezione da cortocircuito - Protezione da sottotensione - Protezione da sovracorrente	- Monitoraggio isolamento - Protezione contro le sovratensioni - Monitoraggio della messa a terra
Generale	Temperatura di esercizio	-20°C bis +45°C	
	Temperatura di stoccaggio	-40°C bis +85°C	
	Umidità relativa	5% bis 95% (senza condensa)	
	Classe di protezione	IP 54 (uso interno/esterno)	
	Protezione antiurto	Telaio in acciaio verniciato a polvere	
	Dimensioni (P x L x A)	370 x 770 x 1060mm	
Standard	Peso	70kg	
	Sicurezza elettrica (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	
	EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile)	
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (test di interoperabilità BMW, VW, GM)	
	ISO 15118	ISO 15118	
Opzioni	Sistemi di accesso / pagamento	Pagamento tramite smartphone Distributore automatico: CHF / EUR / altro Pagamento con gettone	
	Autenticazione	Sistema RFID	
	Amministrazione remota	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)	
	Protezione antiurto	Telaio in acciaio inox	
	Fissaggio	Costruzione in acciaio per fondazione opzionale Kit di montaggio superficiale	
	Adattatore	Cavo adattatore Tipo 2 Presa - Tipo 1 Connettore Cavo adattatore Tipo 2 Presa - Tesla Roadster	
	Opzioni di connessione	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS o Powerline	

the &chargefamily



moka corretto system

Fino a 384 kW DC di potenza di ricarica
Elettronica di potenza separata
Unità utente estremamente compatta.



bricko corretto system

2x potenza di ricarica DC da 192 kW con elettronica di potenza separata per applicazioni in flotte.



ristretto&charge

Caricatore ad alta potenza fino a 384kW DC e una tensione di ricarica fino a 920V. Carica fino a 3 veicoli.



cappuccino&charge

100kW DC, inclusa la distribuzione dinamica del carico, carica fino a tre veicoli contemporaneamente.



move&charge

Carica Plug&play 20kW DC + 22kW AC. Disponibile come variante 1000V con tutti i connettori DC.