



move&charge 3in1

Der vielseitige Multi-Lader

move&charge garantiert höchste Flexibilität beim Einsatz. Der Multi-Standardlader ist mobil, verursacht keinerlei Installationskosten und ist über einen herkömmlichen 32A, 400V AC – CEE Anschluss überall in Betrieb zu nehmen. Aufgrund seines robusten Designs kann move&charge problemlos im Ausseneinsatz mitgenommen, oder dynamisch in und um den Werkstattbetrieb eingesetzt werden.

move&charge 3in1 unterstützt die Gleichstrom-Schnellladestandards CHAdeMO, sowie das Combined Charging System (CCS) und ist mit einer AC Ladebuchse (Typ 2 Mode 3) ausgestattet, für die ebenfalls Ladekabel als Option bestellbar sind.

move&charge ist ideal für den Einsatz im Automobilhandel (Showroom, Werkstatt, Abschleppdienst), bei Elektroauto-Flotten, bei Autovermietungen, als Pilot-Gerät für öffentliche Tankstellen und überall dort, wo eine mobile und flexible Anwendung mit minimalen Investitionskosten gefordert ist.

Keine Installationskosten

move&charge 3in1 ist das kombinierte CHAdeMO und CCS Schnellladegerät. Sie brauchen zum Betrieb nur eine 32A CEE Wechselstrom-Steckdose. Die Nutzung von move&charge 3in1 ist sehr kostengünstig, leise und schnell. Die Ladeleistung von 20kW Gleichstrom sorgt für eine gleichmässige Ladung ohne Lastspitzen und schont die Stromrechnung.

just move, plug & play!

move&charge 3in1 ist höchst flexibel einsetzbar. Dank der stabilen Rollen kann das Gerät mit geringem Kraftaufwand an jeden Einsatzort gebracht werden und ist nach zwei Handgriffen (ans Netz anschliessen, Auto einstecken) im Einsatz.

- Robust & mobil
- Netzfrendlich
- Fernwartung
- Multi-Standard



CCS
Stecker



CHAdeMO
Stecker



Typ 2
Dose (optional)





Schnellladung für Profis

move&charge ist ein Teil der bewährten und beliebten &charge 20kW DC Schnellladefamilie von EVTEC. Natürlich entspricht das DC-Ladegerät dem höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde speziell für das raue Umfeld im Aussenbereich (robuste Bauweise, Anfahrerschutz, IP 54 Schutzklasse) entwickelt. So hat sich der mobile Schnelllader z.B. im harten Alltag der Testeinsätze in der Automobilindustrie bewährt. Die Bedienung ist intuitiv, einfach und benutzerfreundlich. move&charge wird von EVTEC in der Schweiz entwickelt und gebaut.



move&charge
3in1

- Flexible Anwendung im Aussenbereich
- Keine kostenintensiven Leistungspeaks
- Remote Diagnose und Fernwartungszugriff
- Laden mit DC CHAdeMO & Combo2 und AC Typ 2

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%		
	Nennleistungsstrom	3 x 32A _{AC}		
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz		
1 x AC Ausgang	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32A _{AC}		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
2 x DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1 CCS	Stecker 2 CHAdeMO	
		IEC 62196-3, 4m Kabel	JEVS G105, 4m Kabel	
	Maximale DC Ausgangsleistung	20kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 940V _{DC} (unter Last: 50 - 940V _{DC})		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50A _{DC}		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
		Lagertemperatur	-40°C bis +85°C	
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/Aussengebrauch)		
Auffahrerschutz		Pulverbeschichteter Stahlrahmen		
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone Münzautomat: CHF / EUR / andere Zahlung mittels Jeton		
	Authentifizierung	RFID System		
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
	Auffahrerschutz	Edelstahlgestell		
	Fixierung	Stahlbau für opt2020 Fundament Oberflächenmontagesatz		
Verbindungs-möglichkeiten	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
		Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline		

the &chargefamily

EVTEC



moka.corretto system
Bis zu 384kW DC
Ladeleistung Abgesetzte
Leistungselektronik
Äusserst kompakte
Usereinheit.



bricco.corretto system
2x 192 kW DC Ladeleistung
mit abgesetzter
Leistungselektronik für
Flottenanwendungen.



ristretto.&charge
Hochleistungs-ladegerät mit
bis zu 384kW DC und einer
Ladespannung bis 920V.
Lädt bis zu 3 Fahrzeuge
gleichzeitig.



cappuccino.&charge
100kW DC, inklusive
dynamischer Lastverteilung,
lädt bis zu drei Fahrzeuge
gleichzeitig.



move.&charge
Plug&play 20kW DC +
22kW AC laden. Optional
als 1000V Variante mit allen
DC-Steckern erhältlich.