



# caffè corretto **system** high-power

## Ricarica ultra veloce per tutti

Il "caffè corretto system" è un caricatore ad alte prestazioni e può essere equipaggiato modularmente con una potenza di ricarica fino a 384kW DC. L'elevata tensione di carica da 150 a 920V è ovvia, così come il supporto di tutti gli standard di ricarica rapida delle case automobilistiche. Ciò consente non solo alle auto elettriche, ma anche ai veicoli commerciali elettrici di fornire rapidamente l'energia necessaria. Grazie alle due uscite di ricarica DC (2x CCS / CCS e CHAdeMO) è possibile alimentare contemporaneamente due veicoli elettrici. Tramite la presa di corrente alternata

da 22kW è possibile caricare in parallelo un terzo veicolo. Sono disponibili diversi sistemi di pagamento e di accesso. In questo modo il "caffè corretto system" può essere adattato individualmente alle proprie esigenze.

## Terminale di pagamento

Come opzione, la stazione di ricarica rapida può essere dotata di un terminale di pagamento NFC. Supporta tutte le più comuni carte di credito e di debito e consente anche il pagamento tramite smartphone. Indipendentemente dalla rete di ricarica, i costi di ricarica sono visualizzati in tempo reale sul display e consentono un controllo completo dei costi.

Potenza 384kW

Corrente di ricarica 2x

Alta potenza CCS2

Gestione del carico



## Ricarica simultanea

Il caffè corretto system può alimentare fino a tre veicoli elettrici in parallelo. La distribuzione intelligente dell'energia tra due veicoli elettrici è controllata dalla gestione dinamica integrata del carico.

CCS  
Connettore



CHAdeMO  
Connettore



Type 2  
Scatola (opzionale)





## Facile da usare

Il caffè corretto system, così come il caricatore rapido espresso&charge da 165kW, soddisfa i massimi standard di sicurezza e qualità. Tutti i nostri caricatori sono progettati per l'uso quotidiano anche in ambienti difficili e sono intuitivi e facili da usare. In questo modo l'utente può scegliere tra diverse lingue e l'uso è possibile anche con i guanti. Come tutti i prodotti EVTEC, espresso&charge è stato sviluppato e prodotto in Svizzera.



### caffè corretto system high-power

- Potenza di ricarica 384kW
- Corrente di ricarica 2x 480A
- Alta potenza CCS2
- Gestione del carico energetico

## EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Stazione di ricarica moka&charge	
Connettore DC	CCS-Tipo2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Potenza di ricarica DC	384kW / 2x 192kW
Sicurezza DC	Protezione da cortocircuito, sovracorrente, sovratensione, sottotensione, monitoraggio dell'isolamento, monitoraggio della messa a terra
Potenza di ricarica AC	22kW, presa di Tipo 2 AC, 400V AC
Sicurezza AC	Dispositivo di protezione e monitoraggio: corrente di guasto, sovracorrente, messa a terra
Corrente di uscita DC	1x 500A o 2x 480A (CCS, commutazione dinamica)
Cavo di ricarica DC raffreddato ad aria	CCS2: 500A piccolo, 250A corrente continua CHAdeMO: 125A corrente continua
Tensione di uscita DC	150-920V DC
Collegamento alla rete AC	L1, L2, L3, N, PE, 50/60Hz
Corrente di ingresso AC	1x 4A 230V (senza AC Tipo 2), 3x 36A 400V (con AC Tipo 2)
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Varianti uscite	3in1: CCS2, CHAdeMO, prise AC type 2
Cavo del caricatore / gestione del cavo	Lunghezza del cavo: standard da 3,5 m per cavo di ricarica / facoltativo con la gestione del cavo 6m, ritrazione del cavo per due cavi DC con bloccaggio automatico della trazione dopo l'inserimento
Schermo / HMI	7" con buona leggibilità in tutte le condizioni / potenza, indicatore di alimentazione, livello della batteria e costi di ricarica in tempo reale
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO/7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Comunicazione / Interfacce	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Porta Ethernet, GPRS, UMTS, LTE
Sistemi di accesso / pagamento	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Opzionale: autenticazione NFC, carte di credito e di debito come Visa, Mastercard, Maestro, V Pay Apple- Pay, Google Pay, Samsung Pay
Livello massimo di rumorosità	52dB(A) in 1m a 20°C di temperatura ambiente
Montaggio a pavimento	opt020, secondo il disegno di fondazione moka&charge
Dimensioni (P x L x A)	350 x 591 x 1969 mm (dimensioni senza gestione cavi)
Peso	200kg (con gestione del cavo)
Unità di potenza corretto&charge	
Potenza di uscita	192kW / 2x96kW
Corrente di uscita	2x 240A
Corrente di ingresso AC AC	301A
Resistenza al cortocircuito	Max. resistenza al cortocircuito I <sub>kmax</sub> = 100kA
Sovratensione	Type 2 + Type 3 / Classe II, Opzionale: Tipo 1 + Tipo 2+ Tipo 3 / Classe I + Classe II
Rendimento	94.5% (per prestazioni > 50%)
Fattore di potenza	> 0.9 (per prestazioni > 50%)
THDI	≤5%
Livello sonoro	68dB(A) in 1m
Montaggio a pavimento	Fondazione in cantiere o fondazione prefabbricata secondo le istruzioni di montaggio con pozzo
Dimensioni (P x L x A)	838 x 904 x 2081 mm
Peso	452kg
Sistema caffè corretto	
Distanza massima tra unità di potenza e stazione di ricarica	100m
Conformità	EN 61851-1, -23
Ambiente / Vandalismo	IP 54 e IK 10
Temperatura di esercizio	da -20°C a +45°C
Stoccaggio	da -40 °C a +85 °C con RF dal 5 % al 95 % (senza condensa)
EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4; EN 62311; EN 301 489-1, -3, -17, -52; EN 300 220; EN 300 328; EN 300 330

## the &chargefamily



**moka corretto system**  
Fino a 384 kW DC di potenza di ricarica  
Elettronica di potenza separata  
Unità utente estremamente compatta.



**bricco corretto system**  
2x potenza di ricarica DC da 192 kW con elettronica di potenza separata per applicazioni in flotte.



**ristretto&charge**  
Caricatore ad alta potenza fino a 384kW DC e una tensione di ricarica fino a 920V. Carica fino a 3 veicoli.



**cappuccino&charge**  
100kW DC, inclusa la distribuzione dinamica del carico, carica fino a tre veicoli contemporaneamente.



**move&charge**  
Carica Plug&play 20kW DC + 22kW AC. Disponibile come variante 1000V con tutti i connettori DC.