



caffè corretto **system** high-power

Ultraschnelles Laden für alle

Das «caffè corretto system» ist ein Hochleistungsladegerät und kann mit bis zu 384kW DC Ladeleistung modular bestückt werden. Die hohe Ladespannung von 150 bis 920V ist ebenso selbstverständlich, wie die Unterstützung aller Schnellladestandards der Automobilhersteller. Dies erlaubt es nicht nur e-PKWs sondern auch e-Nutzfahrzeuge schnell wieder mit der nötigen Energie zu versorgen. Über die zwei DC Ladeausgänge (2x CCS / CCS und CHAdeMO) können gleichzeitig zwei e-Fahrzeuge mit Energie versorgt werden. Über die 22kW

AC Steckdose kann parallel ein drittes Fahrzeug aufgeladen werden. Optional sind unterschiedliche Zahlungssysteme erhältlich. Damit lässt sich das «caffè corretto system» individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen.

Payment-Terminal

Optional kann die Schnellladestation mit einem NFC Payment-Terminal ausgestattet werden. Dieses unterstützt alle gängigen Kredit- und Debitkarten und ermöglicht zusätzlich die Bezahlung mit dem Smartphone. Unabhängig vom Ladeverbund sind die Ladekosten in Echtzeit auf dem Display ersichtlich und führen zur vollen Kostenkontrolle.

- 384kW Ladeleistung
- Ladestrom 2x 480A
- High Power CCS2
- Lastmanagement



Gleichzeitiges Laden

Das caffè corretto system kann bis zu drei e-Fahrzeuge parallel mit Energie versorgen. Die intelligente Energieverteilung zwischen zwei e-Fahrzeugen wird durch das integrierte dynamische Lastmanagement gesteuert.

CCS
Stecker



CHAdeMO
Stecker



Typ 2
Dose (optional)





Einfach zu verwenden

Das caffè corretto system entspricht, wie auch der 384kW Schnellader ristretto&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Alle unsere Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer zwischen verschiedenen Sprachen wählen und die Bedienung ist selbst mit Handschuhen möglich. Wie alle EVTEC Produkte wurde espresso&charge in der Schweiz entwickelt und hergestellt.



caffè corretto system high-power

- Max. 384kW Ladeleistung
- Ladestrom bis zu 2x 480A
- High Power CCS2
- Lastmanagement

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Ladestation moka&charge			
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105		
DC Ladeleistung	384kW / 2x 192kW (Max. Leistung abhängig der Leistungseinheit)		
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung		
AC Ladeleistung	22kW, Typ 2 AC Socket, 400V AC		
AC Sicherheit	Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B), Überstromsicherung, Erdungsüberwachung		
DC Ausgangsstrom	1x 500A oder 2x 480A (CCS, Umschaltung dynamisch)		
DC Ladekabel luftgekühlt	CCS2: 500A Peak, 250A Dauerstrom CHAdeMO: 125A Dauerstrom		
DC Ausgangsspannung	150-920V DC		
AC Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 50/60Hz		
AC Eingangsstrom	1x 4A 230V (ohne AC Typ2), 3x 36A 400V (mit AC Typ2)		
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel) JEVS G105		
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3		
Varianten Ausgänge	3in1: CCS2, CHAdeMO, AC Typ2 Buchse		
Ladekabel / Kabelmanagement	Kabellängen: Standard 3.5m pro Ladekabel / optional mit Kabelmanagement 6m, Kabelrückzug für zwei DC-Kabel mit automatischer Verriegelung des Kabelzuges nach dem Einstecken		
Bildschirm / HMI	7" mit guter Ablesbarkeit unter allen Bedingungen / Leistungs-, Energieanzeige, Batteriestand und Ladekosten in Echtzeit		
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08		
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE		
Zugangs- / Zahlungssysteme	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Optional: NFC Authentifizierung, Kredit- und Debitkarten wie Visa, Mastercard, Maestro, V Pay Apple-Pay, Google Pay, Samsung Pay		
Maximaler Geräuschpegel	52dB(A) in 1m @ 20°C Umgebungstemperatur		
Bodenmontage	opt2020, gemäss Fundamentzeichnung moka&charge		
Abmessungen (T x B x H)	350 x 591 x 1969 mm (Masse ohne Kabelmanagement)		
Gewicht	200kg (mit Kabelmanagement)		
Leistungseinheit corretto&charge			
Ausgangsleistung	160kW / 96kW + 64kW	320kW / 2x 160kW	384kW / 2x 192kW
Ausgangsstrom	240A + 160A	2x 400A	2x 480A
AC Eingangsstrom	243A	485A	596A
Kurzschlussfestigkeit	maximaler Kurzschlussstrom I _{kmax} = 100kA		
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II, Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II		
Wirkungsgrad	94.5% (bei > 50% Leistung)		
Leistungsfaktor	> 0.9 (bei > 50% Leistung)		
THDI	≤5%		
Geräuschpegel	68dB(A) in 1m @ 20°C Umgebungstemperatur		
Bodenmontage	Bauselbige Fundament oder Fertigfundament gemäss Installationsanleitung mit Schacht		
Abmessungen (T x B x H)	838 x 904 x 2081 mm		
Gewicht	430kg	540kg	584kg
System caffè corretto			
Maximale Entfernung zwischen Leistungseinheit und Ladestation	100m		
Konformität	EN 61851-1, -23		
Umgebung / Vandalismus	IP 54 und IK 10		
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C		
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)		
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4; EN 62311; EN 301 489-1, -3, -17, -52; EN 300 220; EN 300 328; EN 300 330		

the &chargefamily



moka.corretto system

Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Userseinheit.



bricco.corretto system

2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



ristretto&charge

Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino&charge

100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



move&charge

Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.