



cappuccino&charge

Disponible pour tous les véhicules électriques

cappuccino&charge permet une charge simultanée sur 3 points de distribution avec une puissance jusqu'à 100kW DC et 22kW AC. Tous les standards de charge rapide jusqu'à 920V de tension sont pris en charge. Le chargement du véhicule peut avoir lieu dans les hôtels, les restaurants ou les entreprises communales, par exemple, grâce à sa compatibilité OCPP qui permet une mise en place aisée des systèmes de paiement et d'accès courants.

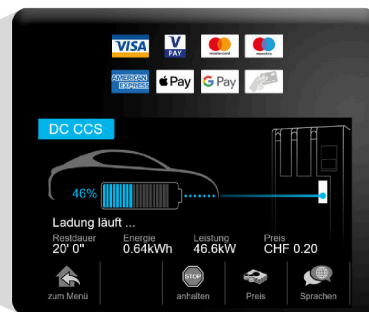
Gestion active des performances

cappuccino&charge adapte intelligemment la puissance délivrée en cas de chargement parallèle, de sorte que tous les véhicules sont servis de manière optimale à tout moment.

Terminal de paiement

En option, la borne de recharge rapide peut être équipée d'un terminal de paiement NFC. Celui-ci prend en charge toutes les cartes de crédit et de débit courantes et permet en outre le paiement par smartphone. Quel que soit le réseau de charge, les coûts de charge sont visibles en temps réel sur l'écran.

3 recharges en parallèle
Compatible OCPP
Gestion de la charge
puissance dynamique



La borne de recharge dynamique AC/DC

cappuccino&charge 3in1: la borne de recharge rapide adaptée à de nombreux emplois différents. Elle prend en charge toutes les normes de charge courantes (DC CCS2, DC CHAdeMO et AC Type2) et dessert jusqu'à trois voitures en même temps. En seulement 15 minutes, cette borne de recharge fournit à votre véhicule électrique une autonomie d'environ 100 kilomètres.





Chargement rapide pour tout un chacun

cappuccino&charge tout comme le chargeur super rapide ristretto&charge de 384kW, répond aux normes de sécurité et de qualité les plus élevées. Les chargeurs sont conçus pour une utilisation quotidienne même dans des environnements difficiles et sont intuitifs et conviviaux à utiliser. Par exemple, lors de la charge, l'utilisateur peut facilement lire sur l'écran couleur quelle est la puissance de sortie du moment. Comme tous les produits EVTEC, le cappuccino&charge a été conçu et fabriqué en Suisse.



- 3 recharges en parallèle
- Compatible OCPP
- Gestion de la charge

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Borne de recharge cappuccino&charge	
Fiche DC	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Puissance de charge DC	100kW
Sécurité DC	Protection contre les courts-circuits, Protection contre les surintensités, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions, surveillance de l'isolement, surveillance du raccordement à la terre
Puissance de charge AC	22kW, prise type 2 AC
Sécurité AC	Dispositif de protection contre les courants de défaut (type B), protection contre les surintensités, surveillance du raccordement à la terre
Courant de sortie DC	1x 275A ou 2x 160A
Câble de charge DC à refroidissement par air	CCS2 : 200A courant continu CHAdeMO : 125A courant continu
Tension de sortie DC	150-920V DC
Raccordement au réseau AC	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
Courant d'entrée AC	uniquement DC : 176A, DC+AC : 200A
CHAdeMO	Rév. 0.9.1 (certif.), Rév. 1.2 (compatible) JEVS G105
Système de charge combiné (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, fiche IEC 62196-3
Variante de sorties	3in1: 1x CCS2, CHAdeMO, prise AC Type2 2in1: 2x CCS2, autres variantes sur demande
Câble de charge/système de câblage	Longueur de câble : câble de charge standard de 7 m
Écran/IHM	7" avec une bonne lisibilité dans toutes les conditions/affichage de la puissance, de l'énergie, du niveau de la batterie et des coûts de charge en temps réel
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Communication/Interfaces	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LT
Systèmes d'accès/de paiement	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), En option : authentification NFC, cartes de crédit et de débit telles que Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Environnement/Vandalisme	IP 54 und IK 10
Température de fonctionnement	-20°C bis +45°C
Stockage	-40 °C à +85 °C avec RF 5% jusqu'à 95% (sans condensation)
Niveau sonore maximum	64dB(A) dans 1m
Résistance aux courts-circuits	10 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformité	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Surtension	Type 2 + Type 3 / Classe II En option: Type 1 + Type 2 + Type 3 / Classe I + Classe II
Degré d'efficacité	94.5% (pour une puissance > 50%)
Facteur de performance	> 0.99 (pour une puissance > 50%)
THDI	≤5%
Délestage de charge	par contact libre de potentiel
Montage au sol	implantation opti2020
Dimensions (P x L x H)	300 x 590 x 1900 mm
Poids	205kg
Hauteur de montage m.ü.M (mètres au-dessus de la mer)	2000

the &chargefamily



moka.corretto.system
Jusqu'à 384 kW DC en charge électronique de puissance à distance avec une unité.



bricco.corretto.system
2x 192 kW de puissance de charge DC avec détaché électronique de puissance pour applications de flotte.



ristretto.&charge
Chargeur haute puissance avec un maximum de 384 kW DC et tension de charge jusqu'à 920 V. Charge jusqu'à.



cappuccino.&charge
100kW DC, avec répartition dynamique de la charge ; charge jusqu'à trois véhicules.



move.&charge
Plug&play 20 kW DC + 22 kW AC. Disponible en version 1000 V compatible avec tous les connecteurs.