



# cappuccino&charge

## Pronto per tutti i veicoli elettrici

cappuccino&charge consente la ricarica simultanea su 3 uscite fino a 100kW DC e 22kW AC. Sono supportati tutti gli standard di ricarica rapida fino a 920V. Grazie alla compatibilità OCPP, i sistemi di pagamento e di accesso comuni sono facili da implementare e consentono ricariche ideali, ad esempio in alberghi e ristoranti o nelle attività municipali.

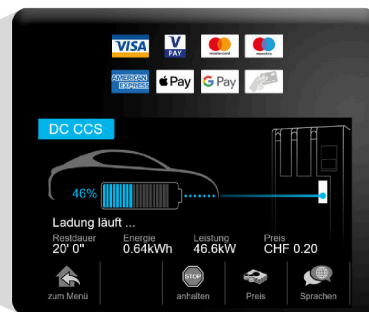
## Gestione dinamica delle prestazioni

cappuccino&charge regola in modo intelligente la potenza in caso di carica parallela, in modo che tutti i veicoli siano sempre gestiti in modo ottimale.

## Terminale di pagamento

Come opzione, la stazione di ricarica rapida può essere dotata di un terminale di pagamento NFC. Questo supporta tutte le principali carte di credito e di debito e consente anche il pagamento con lo smartphone. Indipendentemente dall'interconnessione di ricarica, i costi di ricarica sono visibili sul display in tempo reale e portano al completo controllo dei costi.

- 3 ricariche parallele
- Compatibile con OCPP
- Gestione del carico
- Power splitting dinamico



## La stazione di ricarica dinamica AC/DC

cappuccino&charge 3in1 è la stazione di ricarica rapida per molti diversi campi di applicazione. Supporta tutti gli standard di ricarica comuni (DC CCS2, DC CHAdeMO e AC Type2) e serve fino a tre auto contemporaneamente. In soli 15 minuti, questa stazione di ricarica fornisce al veicolo elettrico un'autonomia di circa 100 chilometri.





## Ricarica rapida per tutti

cappuccino&charge così come il super caricatore rapido ristretto&charge da 384kW, soddisfa i massimi standard di sicurezza e qualità. I caricatori sono progettati per l'uso quotidiano anche in ambienti difficili e sono intuitivi e facili da usare. Ad esempio, l'utente può facilmente vedere l'uscita di potenza corrente durante la ricarica sullo schermo a colori. Come tutti i prodotti EVTEC, cappuccino&charge è stato sviluppato e prodotto in Svizzera.



- 3 ricariche parallele
- Compatibile con OCPP
- Gestione del carico energetico

## EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Stazione di ricarica cappuccino&charge	
Connettore DC	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Potenza di ricarica DC	100kW
Sicurezza DC	Protezione da cortocircuito, protezione da sovracorrente, protezione da sovratensione, protezione da sottotensione, monitoraggio dell'isolamento, monitoraggio della messa a terra
Potenza di ricarica AC	22kW, Tipo 2 AC femmina
Sicurezza AC	Dispositivo di protezione da corrente di guasto (tipo B), protezione da sovracorrente, monitoraggio della messa a terra
Corrente di uscita DC	1x 275A o 2x 160A
Cavo di ricarica DC raffreddato ad aria	CCS2: 200A corrente continua CHAdeMO: 125A corrente continua
Tensione di uscita DC	150-920V DC
Collegamento alla rete AC	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
Corrente di ingresso AC	nur DC: 176 A, DC+AC: 200A
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Varianti uscite	3in1: 1xCCS2, CHAdeMO, presa AC tipo2 2in1: 2x CCS2, altre varianti su richiesta
Cavo del caricatore / gestione del cavo	Lunghezza del cavo: standard da 7 m per cavo di ricarica
Schermo / HMI	7" con buona leggibilità in tutte le condizioni / potenza, indicatore di alimentazione, livello della batteria e costi di ricarica in tempo reale
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Comunicazione / Interfacce	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LT
Sistemi di accesso / pagamento	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Opzionale: autenticazione NFC, carte di credito e di debito come Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Ambiente / Vandalismo	IP 54 und IK 10
Temperatura di esercizio	-20°C bis +45°C
Stoccaggio	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Livello massimo di rumorosità	64dB(A) in 1m
Resistenza al cortocircuito	10 kA Icu
EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformità	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Sovratensione	Tipo 2 + Tipo 3 / Class II Opzionale: Tipo 1 + Tipo 2+ Tipo 3 / Classe I + Classe II
Rendimento	94.5% (bei > 50% Leistung)
Fattore di potenza	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
THDI	≤5%
Eliminazione del carico	tramite contatto a potenziale zero
Montaggio a pavimento	fondazione opti2020
Dimensioni (P x L x A)	300 x 590 x 1900 mm
Peso	205kg
Altezza di montaggio metri sul livello del mare	2000

## the &chargefamily



**moka corretto system**  
Fino a 384 kW DC di potenza di ricarica  
Elettronica di potenza separata Unità utente estremamente compatta.



**bricco corretto system**  
2x potenza di ricarica DC da 192 kW con elettronica di potenza separata per applicazioni in flotte.



**ristretto&charge**  
Caricatore ad alta potenza fino a 384kW DC e una tensione di ricarica fino a 920V. Carica fino a 3 veicoli.



**cappuccino&charge**  
100kW DC, inclusa la distribuzione dinamica del carico, carica fino a tre veicoli contemporaneamente.



**move&charge**  
Carica Plug&play 20kW DC + 22kW AC. Disponibile come variante 1000V con tutti i connettori DC.