



ristretto&charge 4in1

Charge ultra rapide pour tout un chacun

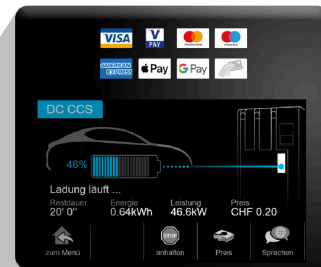
Le ristretto&charge est un chargeur haute puissance et peut être équipé d'une puissance de charge modulaire jusqu'à 384kW DC. La tension de charge élevée de 150 à 920V est tout aussi naturelle que le respect de toutes les normes de charge rapide des constructeurs automobiles. Cela permet aux véhicules individuels électriques comme aux utilitaires électriques de se réapprovisionner rapidement en énergie. Grâce aux deux sorties de charge DC (2x CCS/CCS et CHAdeMO), deux véhicules électriques peuvent être alimentés en même temps.

La prise 22kW AC peut recharger un troisième véhicule en parallèle. Différents systèmes de paiement et d'accès sont disponibles en option. Le ristretto&charge peut ainsi être adapté individuellement à vos besoins.

Terminal de paiement

En option, la borne de recharge rapide peut être équipée d'un terminal de paiement NFC. Celui-ci prend en charge toutes les cartes de crédit et de débit courantes et permet en outre le paiement par smartphone. Quel que soit le réseau de charge, les coûts de charge sont visibles en temps réel sur l'écran, ce qui permet leur parfait contrôle.

CCS2 haute puissance
Courant 2x 480A
Puissance 384kW
Gestion de la charge



Chargement simultané

Le ristretto&charge peut alimenter jusqu'à trois véhicules électriques en parallèle. L'énergie distribuée de manière intelligente entre deux véhicules électriques est contrôlée par une gestion de la charge active et intégrée.

CCS
Fiche



CHAdeMO
Fiche



Type 2
Boîtier (en option)





Facile à utiliser

Le ristretto&charge, tout comme les chargeurs rapides, coffee&charge, cappuccino&charge et espresso&charge, répond aux normes de sécurité et de qualité les plus élevées. Tous nos chargeurs sont conçus pour une utilisation quotidienne même dans des environnements difficiles et sont intuitifs et conviviaux à utiliser. Ainsi, l'utilisateur peut choisir entre différentes langues d'interface et peut se servir du chargeur même s'il porte des gants. Comme tous les produits EVTEC, ristretto&charge a été conçu et fabriqué en Suisse.



- Puissance de charge 384 kW
- Courant de charge 2 x 480 A
- CCS2 haute puissance
- Gestion de la charge

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Borne de recharge ristretto&charge	
Fiche d'alimentation DC	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Puissance de charge DC	384kW / 2x 192kW
Sécurité DC	Protection contre les courts-circuits, protection contre les surintensités, protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions, surveillance de l'isolement, surveillance du raccordement à la terre
Puissance de charge AC	22kW, prise type 2 AC
Sécurité AC	Dispositif de protection contre les courants de défaut (type B), protection contre les surintensités, surveillance du raccordement à la terre
Courant de sortie DC	1x 500A ou 2x 480A (CCS, commutation dynamique)
Câble de charge DC à refroidissement par air	CCS2 : 500A peak, 250A courant continu CHAdeMO : 125 A courant continu
Tension de sortie DC	150-920V DC
Raccordement au réseau AC	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
Courant d'entrée AC	585A
CHAdeMO	Rév. 0.9.1 (certif.), Rév. 1.2 (compatible) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, fiche IEC 62196-3
Variantes de sorties	3in1: 2x CCS2, CHAdeMO ou CCS2, CHAdeMO, prise AC type 2 4in1: 2x CCS2, CHAdeMO, prise AC type 2 Autres variantes sur demande
Câble de charge/système de câblage	Longueur du câble : câble de charge standard de 3,5m/en option: avec système de câblage de 5 m, rétraction des câbles pour deux câbles DC
Écran/IHM	7" avec une bonne lisibilité dans toutes les conditions/affichage de la puissance, de l'énergie, du niveau de la batterie et des coûts de charge en temps réel
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Communication/Interfaces	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Systèmes d'accès/de paiement	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), En option : authentification NFC, cartes de crédit et de débit telles que Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Environnement/Vandalisme	IP 54 und IK 10
Température de fonctionnement	-25°C bis +45°C
Stockage	-40°C to +85°C with RF 5% to 95% (sans condensation)
Niveau sonore maximum	70dB(A) in 1m
Résistance aux courts-circuits	100 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformité	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Surtension	Type 2 + type 3 / class II En option: Type 1 + type 2+ type 3 / class I + class II
Degré d'efficacité	94.5% (pour une puissance > 50%)
Leistungsfaktor	> 0.98 (pour une puissance > 50%)
THDI	≤5%
Montage au sol	selon le dessin d'implantation
Dimensions (P x L x H)	840 x 853 x 2079 mm (dimensions hors système de câblage)
Poids	630kg
Hauteur de montage m.ü.M (mètres au-dessus de la mer)	2000

the &chargefamily



moka.corretto.system
Jusqu'à 384 kW DC en charge électronique de puissance à distance avec une unité.



bricco.corretto.system
2x 192 kW de puissance de charge DC avec détaché électronique de puissance pour applications de flotte.



ristretto&charge
Chargeur haute puissance avec un maximum de 384 kW DC et tension de charge jusqu'à 920 V. Charge jusqu'à.



cappuccino&charge
100kW DC, avec répartition dynamique de la charge ; charge jusqu'à trois véhicules.



move&charge
Plug&play 20 kW DC + 22 kW AC. Disponible en version 1000 V compatible avec tous les connecteurs.