



crema&charge bi-directional

Die Wallbox für bidirektionale Fahrzeuge

crema&charge bidirektional macht das Auto zum Hauskraftwerk. In Zusammenarbeit mit Automobilherstellern entstehen auf der Basis unserer neuen Geräteserie die nächsten markenspezifischen Angebote für die Einbindung der Fahrzeugbatterien. Als Photovoltaikspeicher ist das Auto nicht nur Statussymbol sondern ein Baustein im Energiesystem der Zukunft.

Autobatterien als Speicher für selbst erzeugten Strom

Mit der crema&charge Bidi können bidi-fähige Elektrofahrzeuge dreiphasig ans Hausnetz angeschlossen werden. Der Elektrofachbetrieb installiert Absicherung und Ethernetleitung, je nach Land am besten Plug&Play als CEE32 Steckdose. Die Anschlussleistung beträgt 3x32A, 400V. Die bidirektionale crema&charge wird entweder mittels Montageplatte an der Wand montiert oder mit Standfuss auf dem Boden befestigt.

Bidirektionales Laden für die VW ID-Modelle

Freigegeben für den kommerziellen Vertrieb für alle VW-ID-Modelle mit Min. 77 kWh-Batterie und Software 3.5 oder höher. Basierend auf VW-Freigabe zur Nutzung des ISO15118-2 Protokolls inkl. proprietäre Erweiterung Volkswagen-VAS (Value Added Services) für bidirektionales Laden.

Zertifizierte Netzzulassung seit 2018

Seit 2018 nutzen wir mit VDE-AR-N-4105 Zulassung Fahrzeuge bidirektional als Energiespeicher. Die crema&charge bidi verbindet ab dem Jahr 2025 die nächste Fahrzeuggeneration netzkonform mit dem Hausnetz. Die Batteriekapazität arbeitet für's Haus wie ein stationärer Hausspeicher, um Lastspitzen zu vermeiden oder den Eigenverbrauch zu erhöhen. Die Gridcodes lassen sich Länder- und Netzbetreiberspezifisch konfigurieren.



Volkswagen-kompatibel
Für MEB 77kWh
Internationale Gridcodes
22kW bidirektional



Einfach bidirektional Laden

crema&charge bidirektional ist eine neue Geräteplattform, um weitere europäische Fahrzeugmodelle mit CCS2 Stecker als Speicher für selbst erzeugte, erneuerbare Energie zu nutzen. Die EVTEC AG, Schweiz liefert seit 2010 Elektronik und Ladegeräte für die Elektrifizierung moderner Fahrzeugflotten.



crema&charge
bi-directional

- 22kW Bidirektional
- Überschussladen und Lastmanagement V2H
- Netzdienliche Services V2G
- Fahrzeugakkus als Hausspeicher einbinden

Ladestation crema&charge bidi*	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3
DC Lade- und Entladeleistung	22kW / 20kW mit CEE32 Stecker
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
DC Strom	1x 73A
DC Ladekabel	CCS2
DC Spannung	150-1000V DC (150-300V DC max.11kW)
AC Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V, 50/60Hz
AC Strom	max. 38A 22kW / 32A 20kW / 16A 11kW
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118-2, VAS Bidi Extension, Plug IEC 62196-3
Ladekabel	Kabellänge: 5.5m
Bildschirm / HMI	10" mit guter Ablesbarkeit unter allen Bedingungen / Leistungs-, Energieanzeige, Batteriestand und Ladekosten in Echtzeit
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Zugangs- / Zahlungssysteme	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Optional: NFC Authentifizierung, Kredit- und Debitkarten wie Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Umgebung / Vandalismus	IP 54 IK 10 (ausser Display)
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +75°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	65dB(A) in 1m
Kurzschlussfestigkeit	10 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Konformität	EN 61851-1, -2, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Wirkungsgrad	96%
Leistungsfaktor	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
THDI	≤5%
Montage	Wandmontage, Bodenmontage mit Standfuss
Abmessungen (T x B x H)	238 x 554 x 799 mm
Gewicht	60kg
max. Montagehöhe m.ü.M	2000

* Vorläufige Spezifikation: Die Werte können in der Serie abweichen.

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

the &chargefamily

EVTEC



moka.corretto system
Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Userinheit.



bricco.corretto system
2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



ristretto.&charge
Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino.&charge
100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



move.&charge
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.