



# coffee&charge 3in1

## Geringe Installations- und Betriebskosten

coffee&charge 3in1 bietet eine Ausgangsleistung von 20kW. Im Gegensatz zu 50kW Ladestationen entfallen somit teure Netzanschlusskosten, da coffee&charge 3in1 z.B. über einen herkömmlichen CEE-Stecker plug&play in Betrieb genommen werden kann. Auch die Montage gestaltet sich sehr einfach: auf einem ebenen Untergrund kann die Ladestation einfach mit einer Bodenplatte aufgestellt werden.

## Einfache Einbindung in Bezahlssysteme

coffee&charge 3in1 kann gemäss den Wünschen des Betreibers personalisiert werden. Die Ladestation unterstützt den Open-Source Kommunikationsstandard OCPP um u.a. Zugang, Abrechnung und Betriebszustand in Echtzeit zu verwalten. coffee&charge 3in1 unterstützt auch Zugangs- und Abrechnungssysteme ohne Internet-Konnektivität via Smartphone, PIN-Code und RFID-Karten (Whitelist). Als Betreiber können Sie Ihre Kunden somit bestmöglich bedienen.

## Schnelle und einfache Installation

coffee&charge 3in1 lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es ist keine aufwändige elektrische Infrastruktur notwendig. Ein gängiger 32 A, 400V AC Anschluss ist für das Basismodell ausreichend. Der Schnelllader kann auf dem Open-Source Fundament opi2020 oder auf einer Bodenmontageplatte montiert werden.

## Die Strom-Tankstelle für den öffentlichen Raum!

coffee&charge 3in1, die Schnellladestation für jeden Anwendungsbereich, unterstützt die drei wichtigsten Ladestandards (DC CHAdeMO, DC Combined Charging System, AC Typ 2 Mode 3). Dadurch können alle Elektrofahrzeuge geladen werden.

Je nach Ausführung bedient die Station bis zu zwei Autos gleichzeitig und versorgt die Kunden mit 3 Kilometer Reichweite pro Minute Ladezeit.



Robust & zuverlässig

Netzfrendlich

Remote-Management

Multi-Standard DC & AC

CCS  
Stecker



CHAdeMO  
Stecker



Typ 2  
Dose (optional)





## Schnellladung für Alle

coffee&charge ist ein Teil der bewährten und beliebten &charge 20kW DC Schnellladefamilie von EVTEC. Natürlich entspricht das DC-Ladegerät höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde speziell für das rauhe Umfeld im Aussenbereich (robuste Bauweise, Anfahrschutz, IP 54 Schutzklasse, etc.) entwickelt. Die Bedienung ist intuitiv und benutzerfreundlich. So kann der Nutzer z.B. einfach während der Ladung seinen bisherigen Leistungsbezug einsehen. coffee&charge wird von EVTEC in der Schweiz entwickelt und gebaut.



- Eignung für jeden Anwendungsfall im Aussenbereich
- Keine kostenintensiven Leistungspeaks
- Volle Steuerbarkeit über OCPP-kompatibles Backend
- Laden mit DC CHAdeMO & Combo2 und AC Typ 2

### EVTEC AG

Tel: +41 41 260 88 38  
 Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)  
 Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Technische Daten				
<b>AC Eingang</b>	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V <sub>AC</sub> +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>		
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz		
<b>1 x AC Ausgang</b>	AC-Steckdose	IEC 62196, Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V <sub>AC</sub>		
	Nominaler AC Ausgangsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
<b>2 x DC Ausgänge</b>	DC Stecker	Stecker 1 CCS	Stecker 2 CHAdeMO	
		IEC 62196-3, 4m Kabel	JEVs G105, 4m Kabel	
	Maximale DC Ausgangsleistung	20kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V <sub>DC</sub> (unter Last: 50 - 500 V <sub>DC</sub> )		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50A <sub>DC</sub>		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	<b>Allgemein</b>	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
		Lagertemperatur	-40°C bis +85°C	
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)		
Auffahrschutz		Pulverbeschichteter Stahlrahmen		
Dimensionen (T x B x H)		480 x 770 x 2050 mm		
Gewicht		100kg		
<b>Standards</b>	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118		
<b>Optionen</b>	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone Münzautomat: CHF / EUR / andere Zahlung mittels Jeton		
	Authentifizierung	RFID System		
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
	Auffahrschutz	Edelstahlgestell		
	Fixierung	Stahlbau für op12020 Fundament Oberflächenmontagesatz		
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker		
		Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
	Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline		

the &chargefamily: [www.andcharge.com](http://www.andcharge.com)



**espresso&charge**  
 Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



**cappuccino&charge**  
 Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfache und schnelle Ladung aller E-Autos.



**coffee&charge**  
 Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



**move&charge**  
 Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



**sospeso&charge**  
 Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus ihrem Elektrofahrzeug versorgen.