



# move&charge 3in1

## Der vielseitige Multi-Lader

move&charge garantiert höchste Flexibilität beim Einsatz. Der Multi-Standardlader ist mobil, verursacht keinerlei Installationskosten und ist über einen herkömmlichen 32A, 400V AC – CEE Anschluss überall in Betrieb zu nehmen. Aufgrund seines robusten Designs kann move&charge problemlos im Ausseneinsatz mitgenommen, oder dynamisch in und um den Werkstattbetrieb eingesetzt werden.

move&charge 3in1 unterstützt die Gleichstrom-Schnellladestandards CHAdeMO, sowie das Combined Charging System (CCS) und ist mit einer AC Ladebuchse (Typ 2 Mode 3) ausgestattet, für die ebenfalls Ladekabel als Option bestellbar sind.

move&charge ist ideal für den Einsatz im Automobilhandel (Showroom, Werkstatt, Abschleppdienst), bei Elektroauto-Flotten, bei Autovermietungen, als Pilot-Gerät für öffentliche Tankstellen und überall dort, wo eine mobile und flexible Anwendung mit minimalen Investitionskosten gefordert ist.

## Keine Installationskosten

move&charge 3in1 ist das kombinierte CHAdeMO und CCS Schnellladegerät. Sie brauchen zum Betrieb nur eine 32A CEE Wechselstrom-Steckdose. Die Nutzung von move&charge 3in1 ist sehr kostengünstig, leise und schnell. Die Ladeleistung von 20kW Gleichstrom sorgt für eine gleichmäßige Ladung ohne Lastspitzen und schont die Stromrechnung.

## just move, plug & play!

move&charge 3in1 ist höchst flexibel einsetzbar. Dank der stabilen Rollen kann das Gerät mit geringem Kraftaufwand an jeden Einsatzort gebracht werden und ist nach zwei Handgriffen (ans Netz anschliessen, Auto einstecken) im Einsatz.

- Robust & mobil
- Netzfrendlich
- Fernwartung
- Multi-Standard



CCS  
Stecker



CHAdeMO  
Stecker



Typ 2  
Dose (optional)





## Schnellladung für Profis

move&charge ist ein Teil der bewährten und beliebten &charge 20kW DC Schnellladefamilie von EVTEC. Natürlich entspricht das DC-Ladegerät dem höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wurde speziell für das raue Umfeld im Aussenbereich (robuste Bauweise, Anfahrerschutz, IP 54 Schutzklasse) entwickelt. So hat sich der mobile Schnelllader z.B. im harten Alltag der Testeinsätze in der Automobilindustrie bewährt. Die Bedienung ist intuitiv, einfach und benutzerfreundlich. move&charge wird von EVTEC in der Schweiz entwickelt und gebaut.



### move&charge 3in1

- Flexible Anwendung im Aussenbereich
- Keine kostenintensiven Leistungspeaks
- Remote Diagnose und Fernwartungszugriff
- Laden mit DC CHAdeMO & Combo2 und AC Typ 2

### EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Technische Daten			
<b>AC Eingang</b>	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE	
	Eingangsspannung	400V <sub>AC</sub> +/- 10%	
	Nennleistungsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>	
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz	
<b>1 x AC Ausgang</b>	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2	
	Nominale AC Ausgangsleistung	22kW	
	Nominale AC Ausgangsspannung	400V <sub>AC</sub>	
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>	
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung	
<b>2 x DC Ausgänge</b>	DC Stecker	Stecker 1 CCS	Stecker 2 CHAdeMO
		IEC 62196-3, 4m Kabel	JEVS G105, 4m Kabel
	Maximale DC Ausgangsleistung	20kW	
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 940V <sub>DC</sub> (unter Last: 50 - 940V <sub>DC</sub> )	
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50A <sub>DC</sub>	
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99	
	Effizienz	93% bei Vollast	
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung	- Unterspannungsschutz
		- Überstromsicherung	- Isolationsüberwachung
		- Überspannungsschutz	- Erdungsüberwachung
<b>Allgemein</b>	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
	Lagertemperatur	-40°C bis +85°C	
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)	
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/Aussengebrauch)	
	Auffahrerschutz	Pulverbeschichteter Stahlrahmen	
	Dimensionen (T x B x H) Gewicht	370 x 770 x 1060mm 70kg	
<b>Standards</b>	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	CE
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	CE
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)	
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118	
<b>Optionen</b>	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone	
		Münzautomat: CHF / EUR / andere	
		Zahlung mittels Jeton	
	Authentifizierung	RFID System	
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)	
	Auffahrerschutz	Edelstahlgestell	
	Fixierung	Stahlbau für opt2020 Fundament Oberflächenmontagesatz	
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster	
Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline		

## the &chargefamily



### moka.corretto system

Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Usereinheit.



### bricco.corretto system

2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



### ristretto.&charge

Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



### cappuccino.&charge

100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



### move.&charge

Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.