



# bricco&charge

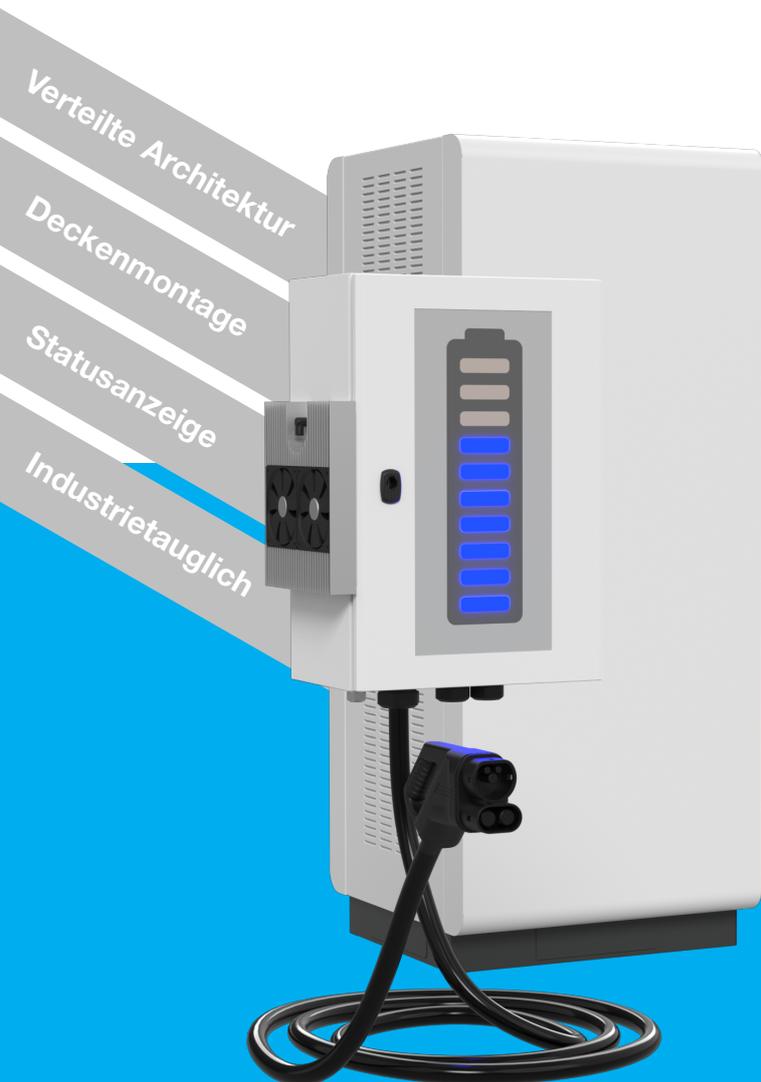
## Laden bei knappen Raumverhältnissen

Die flexiblere Anordnung der Leistungs- und Ausgabeterminal dieser Ladelösung ergab sich aus den Anforderungen in Omnibus und LKW-Garagen. Aufgrund der engen Reihung der Parkplätze ist wenig Platz für freistehende Ladesäulen, dennoch soll die längere Parkzeit für die Ladung der Fahrzeuge genutzt werden können ohne besondere Ladeplätze ausweisen zu müssen. Das Ausgabeterminal wird über den Fahrzeugen platziert, die Leistungstechnik in einem nicht für das Parken reservierten Technikraum.

Das Gehäuse des Ausgabeterminals wurde für die Deckenmontage entwickelt, die Fernerkennung des Ladezustandes des angeschlossenen Akkus ist daher gross und deutlich von weitem zu sehen. Freigabe-Funktionen am Ausgabeterminal entfallen, d.h. die Ladung startet nach dem Anstecken bei erfolgreicher Verbindung und Sicherheitsprüfung mit dem Fahrzeug automatisch. Falls zusätzliche Bedienungsführung gewünscht ist, könnte dies über einen angeschlossenen Rechner oder ein Bildschirm-Bediengerät erfolgen.

## Ladelösung für LKW-, Bus- oder PKW-Parkplätze

Damit ist die Lösung auch für PKW-Flotten sinnvoll, die während einer engraumigen Parksituation schnell aufgeladen werden sollen, vor allem in Tiefgeschossen, Garagen oder anderen Raumsituationen, die nicht genügend Platz für zusätzliche Schnell-Ladeplätze bieten, wie das bei öffentlichen Ladeplätzen sonst der Fall ist.



## Bricco-Corretto-System

Die Gehäuseteile des bricco&charge sind Industriestandard, gut zugänglich und reparabel oder im Falle von Unfällen oder Schäden auch leicht austauschbar. Die Verschaltung von bis zu zwei Ausgabeterminals bricco&charge mit einem Leistungsschrank corretto&charge ermöglicht Leistungen bis zu 2x 192kW und Ladespannungen von 200 bis 920V.



## Die optimale Lösung für diese Anwendung

Das System aus bricco&charge und corretto&charge entsteht an unserem Entwicklungs- und Fertigungsstandort Kriens-Obernau. Hinsichtlich der Sicherheit und Produktqualität entspricht es europäischen Standards und ins Produkt fließen die Erfahrungen aus dieser speziellen Anwendungen mit ein. Die Ladelösung ist für den Alltags-einsatz auf beengtem Raum erprobt und getestet worden und ist per Fernwartung durch uns erreichbar. Auf Wunsch kann sie vor Ort durch unser Team fachkundig gewartet werden.



- Bis 100m von Ladestecker zum Leistungsschrank
- Gut sichtbare Anzeige für Ladestand und Status
- Netzwerkfähig

## EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Ladestation bricco&charge	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3
DC Ladeleistung	250kW @850V / 150kW @500V
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
DC Ausgangsstrom	300A
DC Ladekabel luftgekühlt	CCS2 35mm <sup>2</sup> 150A CCS2 50mm <sup>2</sup> 200A CCS2 100mm <sup>2</sup> 300A
DC Ausgangsspannung	150-920V DC
DC Eingangsstrom	300A, HV+, HV- 2xHV+, 2xHV- je max. 150mm <sup>2</sup> zulässiger Spannungsabfall zur Quelle 3V
AC Netzanschluss	L, N, PE, 230V ±10%, 50/60Hz
AC Eingangsstrom	6A
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Varianten Ausgänge	1in1: CCS2 weitere Varianten auf Anfrage
Ladekabel	Kabellänge anpassbar 2m bis 9m
Bildschirm / HMI	10-Segment RGB Statusanzeige Batteriestand und Ladesstatus in Echtzeit
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Umgebung / Vandalismus	IP 54 und IK 10
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	50dB(A) in 1m
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4; EN 62311; EN 301 489-1, -3, -17, -52; EN 300 220; EN 300 328; EN 300 330
Konformität	EN 61851-1, -23
Überspannung	Steuerungsspeisung Bauseits abzusichern
Wirkungsgrad	99.5%
Montage	Deckenmontage Wandmontage
Abmessungen (T x B x H)	253 x 446 x 600 mm (Masse ohne Kabelmanagement)
Gewicht	25kg
Montagehöhe m.ü.M	2000
Kompatible Leistungseinheit	corretto&charge, corretto&charge6

## the &chargefamily



**moka corretto system**  
Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Usereinheit.



**bricco corretto system**  
2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



**ristretto&charge**  
Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



**cappuccino&charge**  
100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



**move&charge**  
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.