



# bricco&charge

## Ricarica in spazi ristretti

La disposizione più flessibile dei terminali di alimentazione e di distribuzione di questa soluzione di ricarica deriva dai requisiti delle autorimesse per autobus e camion. A causa della disposizione ravvicinata dei parcheggi, lo spazio per le colonnine di ricarica libere è ridotto, ma si dovrebbe sfruttare il tempo di sosta più lungo per ricaricare i veicoli senza dover designare appositi spazi di ricarica. Il terminale di distribuzione è collocato sopra i veicoli, la tecnologia di alimentazione in un locale tecnico non riservato al parcheggio.

L'alloggiamento del terminale di distribuzione è stato sviluppato per il montaggio a soffitto; il rilevamento a distanza dello stato di carica della batteria collegata è quindi di grandi dimensioni e chiaramente visibile da lontano. Le funzioni di rilascio sul terminale di distribuzione sono escluse, vale a dire che la ricarica si avvia automaticamente dopo l'inserimento della spina se il collegamento e il controllo di sicurezza con il veicolo hanno avuto esito positivo. Qualora si desiderasse una guida operativa aggiuntiva, è possibile utilizzare un computer collegato o un dispositivo di controllo dello schermo.

## Soluzione di ricarica per parcheggi di autobus, camion o autovetture

Ciò significa che la soluzione è utile anche per le flotte di auto che hanno bisogno di essere ricaricate rapidamente in situazioni di parcheggio ristretto, soprattutto in scantinati, garage o altre situazioni spaziali che non offrono abbastanza spazio per ulteriori stazioni di ricarica rapida, come di solito accade con le stazioni di ricarica pubbliche.

Architettura distribuita  
Soffitto-Montage  
Indicatore stato  
Adatto all'industria



## Bricco-Corretto-System

Le parti dell'alloggiamento di bricco&charge sono conformi agli standard industriali, facilmente accessibili e riparabili o, in caso di incidenti o danni, anche facilmente sostituibili. L'interconnessione di un massimo di due terminali di distribuzione bricco&charge con un quadro elettrico corretto&charge consente di ottenere una potenza fino a 2x 192kW e tensioni di ricarica da 200 a 920V.



## La soluzione ottimale per questa applicazione

Il sistema bricco&charge e corretto&charge viene realizzato nel nostro stabilimento di sviluppo e produzione di Kriens-Obernau. In termini di sicurezza e qualità, il prodotto è conforme agli standard europei e incorpora l'esperienza acquisita in queste applicazioni speciali. La soluzione di ricarica è stata provata e testata per l'uso quotidiano in spazi ristretti e può essere accessibile da noi tramite manutenzione remota. Su richiesta, può essere mantenuta sul posto dal nostro team di esperti.



### bricco&charge

- Fino a 100 metri dalla spina di ricarica al quadro elettrico
- Indicatore ben visibile del livello di carica e dello stato
- Compatibile con la rete

## EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Stazione di ricarica bricco&charge	
Connettore DC	CCS-Type2, IEC 62196-3
Potenza di ricarica DC	250kW @850V / 150kW @500V
Sicurezza DC	Protezione da cortocircuito, protezione da sovraccorrente, protezione da sovratensione, protezione da sottotensione, monitoraggio dell'isolamento, monitoraggio della messa a terra
Corrente di uscita DC	300A
Cavo di ricarica DC raffreddato ad aria	CCS2 35mm <sup>2</sup> 150ACCS2 50mm <sup>2</sup> 200A CCS2 100mm <sup>2</sup> 300A
Tensione di uscita DC	150-920V DC
Corrente di ingresso DC	300A, HV+, HV- 2xHV+, 2xHV- ciascuno max. 150mm <sup>2</sup> caduta di tensione ammissibile alla sorgente 3V
Collegamento alla rete AC	L, N, PE, 230V ±10%, 50/60Hz
Corrente di ingresso AC	6A
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Variante uscite	1in1: CCS2 altre varianti su richiesta
Cavo del caricatore	Lunghezza del cavo regolabile da 2m a 9m
Schermo / HMI	Indicatore di stato RGB a 10 segmenti Livello della batteria e stato di carica in tempo reale
Comunicazione / Interfacce	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Porta Ethernet, GPRS, UMTS, LTE
Ambiente / Vandalismo	IP 54 e IK 10
Temperatura di esercizio	da -20°C a +45°C
Stoccaggio	da -40°C a +85°C con RF dal 5% al 95% (senza condensa)
Livello massimo di rumorosità	50dB(A) in 1m
EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4; EN 62311; EN 301 489-1, -3, -17, -52; EN 300 220; EN 300 328; EN 300 330
Conformità	EN 61851-1, -23
Sovratensione	Controllare la fornitura da garantire in loco
Rendimento	99.5%
Montaggio	Montaggio a soffitto Montaggio a parete
Dimensioni (P x L x A)	253 x 446 x 600 mm (dimensioni senza gestione cavi)
Peso	25kg
Altezza di montaggio metri sul livello del mare	2000
Unità di potenza compatibile	corretto&charge, corretto&charge6

## the &chargefamily



### moka corretto system

Fino a 384 kW DC di potenza di ricarica  
Elettronica di potenza separata  
Unità utente estremamente compatta.



### bricco corretto system

2x potenza di ricarica DC da 192 kW con elettronica di potenza separata per applicazioni in flotte.



### ristretto&charge

Caricatore ad alta potenza fino a 384kW DC e una tensione di ricarica fino a 920V. Carica fino a 3 veicoli.



### cappuccino&charge

100kW DC, inclusa la distribuzione dinamica del carico, carica fino a tre veicoli contemporaneamente.



### move&charge

Carica Plug&play 20kW DC + 22kW AC. Disponibile come variante 1000V con tutti i connettori DC.