



espresso&charge

4in1

Bereit für alle PKW, LKW und Busse

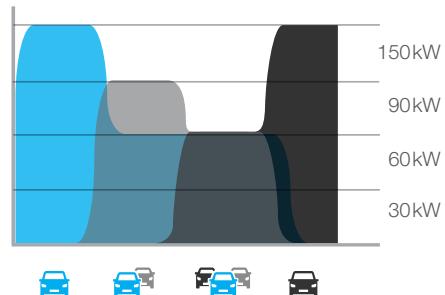
espresso&charge ermöglicht zeitgleiches Laden an 4 Ausgängen mit maximal 150kW DC und 65kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 1000V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladungen z.B. an Autobahnen oder im Flottenbetrieb.



1 Modul = 10kW DC Leistung

Dynamisches Leistungsmanagement

espresso&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. Dieses sogenannte "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.



Erweiterbare DC-Leistung

erweiterbar & flexibel: Die DC-Ausgangsleistung lässt sich durch Hinzufügen weiterer Leistungsstufen den Marktbedürfnissen anpassen. Die Standardausführung leistet 60kW DC + 65kW AC.

espresso&charge kann auf bis zu 6 Ausgänge an Vorder- und Rückseite aufgerüstet werden, so dass auch auf gegenüberliegenden Parkplätzen geladen werden kann.





Super Schnellladung für Jeden

espresso&charge entspricht, wie auch die 20kW Schnelllader move&charge und coffee&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Die Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer z.B. einfach zwischen verschiedenen Sprachen wählen. Wie alle EVTEC Produkte wurde espresso&charge in der Schweiz entwickelt.



- Paralleles Laden von bis zu 4 Fahrzeugen
- Remote Zugriff & Fernwartung
- Netzentlastung durch Lastmanagement
- Aufrüstbare DC-Leistung bis 150kW

EVTEC AG

Tel: +41 41 260 88 38
Mail: evtec@evtec.ch
Web: www.evtec.ch

Technische Daten		
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE
	Eingangsspannung	400V _{AC} +/- 10%
	Nenneingangsstrom	3 x 32A _{AC} - 3 x 300A
	Eingangs frequenz	45 - 65Hz
AC Ausgang Stecker	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2
	Nomiale AC Ausgangsleistung	43kW
	Nomiale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}
	Nominaler AC Ausgangstrom	3 x 63A _{AC}
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung
AC Ausgang Steckdose	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2
	Nomiale AC Ausgangsleistung	22kW
	Nomiale AC Ausgangsspannung	400V _{AC}
	Nominaler AC Ausgangstrom	3 x 32A _{AC}
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1 Stecker 2 Stecker 3  IEC 62196-3  CHAdeMO JEVS G105  Type 2 DC IEC 62196
	Maximale DC Ausgangsleistung	20kW - 150kW
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 940V _{DC} (unter Last: 50 - 940 V _{DC})
	Maximaler DC Ausgangstrom	50 - 400A _{DC}
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99
	Effizienz	93% bei Volllast
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung
Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
	Lagertemperatur	-40°C bis +85°C
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)
	Dimensionen (T x B x H)	1000 x 870 x 2000 mm
	Gewicht	350 - 500kg (je nach Ausführung)
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 61439-2
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118 Plug IEC 62196-3
Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone RFID Authentifizierung
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)
	Fixierung	Stahlbau für op2020 Fundament Oberflächenmontagesatz
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster
	Verbindlungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline

the &chargefamily: www.andcharge.com



espresso&charge

Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino&charge

Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



coffee&charge

Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



move&charge

Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



sospeso&charge

Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus Ihrem Elektrofahrzeug versorgen.