



cappuccino&charge

Pronto per tutti i veicoli elettrici

cappuccino&charge consente la ricarica simultanea su 3 uscite fino a 100kW DC e 22kW AC. Sono supportati tutti gli standard di ricarica rapida fino a 920V. Grazie alla compatibilità OCPP, i sistemi di pagamento e di accesso comuni sono facili da implementare e consentono ricariche ideali, ad esempio in alberghi e ristoranti o nelle attività municipali.

Gestione dinamica delle prestazioni

cappuccino&charge regola in modo intelligente la potenza in caso di carica parallela, in modo che tutti i veicoli siano sempre gestiti in modo ottimale.

Terminale di pagamento

Come opzione, la stazione di ricarica rapida può essere dotata di un terminale di pagamento NFC. Questo supporta tutte le principali carte di credito e di debito e consente anche il pagamento con lo smartphone. Indipendentemente dall'interconnessione di ricarica, i costi di ricarica sono visibili sul display in tempo reale e portano al completo controllo dei costi.

- 3 ricariche parallele
- Compatibile con OCPP
- Gestione del carico
- Power splitting dinamico



La stazione di ricarica dinamica AC/DC

cappuccino&charge 3in1 è la stazione di ricarica rapida per molti diversi campi di applicazione. Supporta tutti gli standard di ricarica comuni (DC CCS2, DC CHAdeMO e AC Type2) e serve fino a tre auto contemporaneamente. In soli 15 minuti, questa stazione di ricarica fornisce al veicolo elettrico un'autonomia di circa 100 chilometri.





Ricarica rapida per tutti

cappuccino&charge così come il super caricatore rapido ristretto&charge da 384kW, soddisfa i massimi standard di sicurezza e qualità. I caricatori sono progettati per l'uso quotidiano anche in ambienti difficili e sono intuitivi e facili da usare. Ad esempio, l'utente può facilmente vedere l'uscita di potenza corrente durante la ricarica sullo schermo a colori. Come tutti i prodotti EVTEC, cappuccino&charge è stato sviluppato e prodotto in Svizzera.



- 3 ricariche parallele
- Compatibile con OCPP
- Gestione del carico energetico

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Stazione di ricarica cappuccino&charge	
Connettore DC	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
Potenza di ricarica DC	100kW
Sicurezza DC	Protezione da cortocircuito, protezione da sovracorrente, protezione da sovratensione, protezione da sottotensione, monitoraggio dell'isolamento, monitoraggio della messa a terra
Potenza di ricarica AC	22kW, Tipo 2 AC femmina
Sicurezza AC	Dispositivo di protezione da corrente di guasto (tipo B), protezione da sovracorrente, monitoraggio della messa a terra
Corrente di uscita DC	1x 275A o 2x 160A
Cavo di ricarica DC raffreddato ad aria	CCS2: 200A corrente continua CHAdeMO: 125A corrente continua
Tensione di uscita DC	150-920V DC
Collegamento alla rete AC	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
Corrente di ingresso AC	nur DC: 176 A, DC+AC: 200A
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (certificato), Rev. 1.2 (compatibile) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Varianti uscite	3in1: 1xCCS2, CHAdeMO, presa AC tipo2 2in1: CCS2, CHAdeMO, altre varianti su richiesta
Cavo del caricatore / gestione del cavo	Lunghezza del cavo: standard da 5 m per cavo di ricarica
Schermo / HMI	7" con buona leggibilità in tutte le condizioni / potenza, indicatore di alimentazione, livello della batteria e costi di ricarica in tempo reale
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Comunicazione / Interfacce	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LT
Sistemi di accesso / pagamento	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Opzionale: autenticazione NFC, carte di credito e di debito come Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Ambiente / Vandalismo	IP 54 und IK 10
Temperatura di esercizio	-20°C bis +45°C
Stoccaggio	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Livello massimo di rumorosità	64dB(A) in 1m
Resistenza al cortocircuito	10 kA Icu
EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Conformità	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Sovratensione	Tipo 2 + Tipo 3 / Class II Opzionale: Tipo 1 + Tipo 2+ Tipo 3 / Classe I + Classe II
Rendimento	94.5% (bei > 50% Leistung)
Fattore di potenza	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
THDI	≤5%
Eliminazione del carico	tramite contatto a potenziale zero
Montaggio a pavimento	fondazione opi2020
Dimensioni (P x L x A)	300 x 590 x 1900 mm
Peso	205kg
Altezza di montaggio metri sul livello del mare	2000

the &chargefamily



 **moka corretto system**
Fino a 384 kW DC di potenza di ricarica
Elettronica di potenza separata Unità utente estremamente compatta.



 **bricco corretto system**
2x potenza di ricarica DC da 192 kW con elettronica di potenza separata per applicazioni in flotte.



 **ristretto&charge**
Caricatore ad alta potenza fino a 384kW DC e una tensione di ricarica fino a 920V. Carica fino a 3 veicoli.



 **cappuccino&charge**
100kW DC, inclusa la distribuzione dinamica del carico, carica fino a tre veicoli contemporaneamente.



 **move&charge**
Carica Plug&play 20kW DC + 22kW AC. Disponibile come variante 1000V con tutti i connettori DC.