



cappuccino&charge

Bereit für alle Elektrofahrzeuge

cappuccino&charge ermöglicht zeitgleiches Laden an 3 Ausgängen mit bis zu 100kW DC und 22kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 920V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladungen z.B. bei Hotels und Restaurants oder im kommunalen Betrieb.

Dynamisches Leistungsmanagement

cappuccino&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden.

Payment-Terminal

Optional kann die Schnellladestation mit einem NFC Payment-Terminal ausgestattet werden. Dieses unterstützt alle gängigen Kredit - und Debitkarten und ermöglicht zusätzlich die Bezahlung mit dem Smartphone. Unabhängig vom Ladeverbund sind die Ladekosten in Echtzeit auf dem Display ersichtlich und führen zur vollen Kostenkontrolle.

3 parallele Ladungen
 OCPP-kompatibel
 Lastmanagement
 dynamisches power splitting



Die dynamische AC/DC Ladestation

cappuccino&charge 3in1 ist die Schnellladestation für viele verschiedene Anwendungsbereiche. Sie unterstützt alle gängigen Ladestandards (DC CCS2, DC CHAdeMO und AC Typ2) und bedient gleichzeitig bis zu drei Autos. Innerhalb nur 15 Minuten versorgt diese Ladestation Ihr E-Fahrzeug mit rund 100 Kilometer Reichweite.





Schnellladung für Jeden

cappuccino&charge entspricht, wie auch der 384kW Superschnelllader ristretto&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Die Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer z.B. einfach die aktuelle Leistungsabgabe bei der Ladung auf dem Farbbildschirm erkennen. Wie alle EVTEC Produkte wurde der cappuccino&charge in der Schweiz entwickelt und produziert.



- 3 parallele Ladungen
- OCPP kompatibel
- Lastmanagement

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

Ladestation cappuccino&charge	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105
DC Ladeleistung	100kW
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
AC Ladeleistung	22kW, Typ 2 AC Buchse
AC Sicherheit	Fehlerstromschutzvorrichtung (Typ B), Überstromsicherung, Erdungsüberwachung
DC Ausgangsstrom	1x 275A oder 2x 160A
DC Ladekabel luftgekühlt	CCS2: 200A Dauerstrom CHAdeMO: 125A Dauerstrom
DC Ausgangsspannung	150-920V DC
AC Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V ±10%, 50/60Hz
AC Eingangsstrom	nur DC: 176 A, DC+AC: 200A
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel) JEVS G105
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3
Varianten Ausgänge	3in1: 1xCCS2, CHAdeMO, AC Typ2 Buchse 2in1: CCS2, CHAdeMO, weitere Varianten auf Anfrage
Ladekabel / Kabelmanagement	Kabellängen: Standard 5m pro Ladekabel
Bildschirm / HMI	7" mit guter Ablesbarkeit unter allen Bedingungen / Leistungs-, Energieanzeige, Batteriestand und Ladekosten in Echtzeit
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), JSON / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LT
Zugangs- / Zahlungssysteme	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Optional: NFC Authentifizierung, Kredit- und Debitkarten wie Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Umgebung / Vandalismus	IP 54 und IK 10
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	64dB(A) in 1m
Kurzschlussfestigkeit	10 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Konformität	EN 61851-1, -2, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Wirkungsgrad	94.5% (bei > 50% Leistung)
Leistungsfaktor	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
THDI	≤5%
Lastabwurf	über potenzialfreien Kontakt
Bodenmontage	opt2020 Fundament
Abmessungen (T x B x H)	300 x 590 x 1900 mm
Gewicht	205kg
Montagehöhe m.ü.M	2000

the &chargefamily



moka corretto system
Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Usereinheit.



bricco corretto system
2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



ristretto&charge
Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino&charge
100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



move&charge
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.