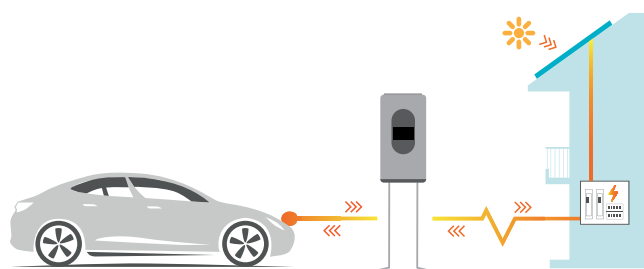


# sospeso&charge bi-directional

## Höhere Effizienz bei der Energienutzung

Durch sospeso&charge bi-directional kann das Elektroauto als Versorgungsbatterie genutzt werden. Im Zusammenspiel mit einer Solaranlage ist so beispielsweise auch die Versorgung in den Abend und Nachtstunden möglich. Zudem kann diese Leistungsreserve auch dazu verwendet werden, lokale Spitzenlasten zu kappen, was den Netzanschluss entlastet und Energieversorgungskosten spart.



## Schnelle und einfache Installation

sospeso&charge bi-directional lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es ist keine aufwändige elektrische Infrastruktur notwendig. Ein gängiger 16A, 400V AC Anschluss ist für das Basismodell ausreichend. Der Schnelllader kann auf dem Open- Source Fundament opi2020 oder auf einer Wandmontageplatte montiert werden.

## Einfacher Einstieg ins Lastmanagement

sospeso&charge bietet eine optimale Lösung für die Integration von Speichern in die lokale regenerative Energieerzeugung. Mit der 10 kW DC Ladestation lässt sich das Elektroauto einfach über einen CEE-Stecker mit dem Haus oder dem Gewerbebetrieb verbinden. Somit entfallen zusätzliche und teure Elektroinstallationen. Die dann nutzbare Batteriekapazität erlaubt es, lokale Lastspitzen zu vermeiden und die Eigenverbrauchsquote zu erhöhen.

Lokale Speichernutzung  
Lastspitzenvermeidung  
CCS und CHAdeMO  
über OCPP steuerbar



CCS  
Stecker



CHAdeMO  
Stecker





## Einfach bidirektional Laden

sospeso&charge bi-directional ist die neueste Entwicklung der bewährten und beliebten & charge 10kW DC Schnellladefamilie von EVTEC. Dank der bidirektionalen Konfiguration lässt sich so einfach ein CCS oder CHAdeMO kompatibles Elektrofahrzeug als Speicher in die lokale Energieerzeugung integrieren. sospeso&charge bi-directional entspricht den höchsten Sicherheits & Qualitätsstandards und wird in der Schweiz entwickelt sowie gebaut.

## Intelligent integrierbar



Die Ladestation unterstützt den Open-Source Kommunikationsstandard OCPP um u.a. Zutritt, Abrechnung und Betriebszustand in Echtzeit zu verwalten. sospeso&charge lässt sich hierüber auch in lokale Lastmanagementsysteme (wie z.B. barista) einbinden und kann so bedarfsgerecht Leistung liefern oder abnehmen.



- Lokale Speichernutzung
- Lastspitzenvermeidung
- CCS und CHAdeMO
- über OCPP steuerbar

### EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38  
E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)  
Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400V <sub>AC</sub> +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 16A <sub>AC</sub>		
	Eingangsfrequenz	50 Hz		
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2	
		 CSS IEC 62196-3	 CHAdeMO JEVS G105	
	Maximale DC Ausgangsleistung	10kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V <sub>DC</sub>		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	28A <sub>DC</sub>		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	98% bei Volllast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
		Lagertemperatur	-40°C bis +85°C	
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)		
Dimensionen (H x B x T)		820 x 550 x 280mm		
Standards	Gewicht	38kg		
	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)		
	CCS	DIN70121, ISO15118		



the &chargefamily: [www.andcharge.com](http://www.andcharge.com)



 **espresso&charge**  
Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



 **cappuccino&charge**  
Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



 **coffee&charge**  
Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



 **move&charge**  
Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



 **sospeso&charge**  
Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus ihrem Elektrofahrzeug versorgen.