



crema&charge bi-directional

Die Wallbox für bidirektionale Fahrzeuge

crema&charge bidirektional macht das Auto zum Hauskraftwerk. In Zusammenarbeit mit Automobilherstellern entstehen auf der Basis unserer neuen Geräteserie die nächsten markenspezifischen Angebote für die Einbindung der Fahrzeugbatterien. Als Photovoltaikspeicher ist das Auto nicht nur Statussymbol sondern ein Baustein im Energiesystem der Zukunft.

Autobatterien als Speicher für selbst erzeugten Strom

Mit der crema&charge Bidi können bidi-fähige Elektrofahrzeuge dreiphasig ans Hausnetz angeschlossen werden. Der Elektrofachbetrieb installiert Absicherung und Ethernetleitung, je nach Land am besten Plug&Play als CEE32 Steckdose. Die Anschlussleistung beträgt 3x32A, 400V. Die bidirektionale crema&charge wird entweder mittels Montageplatte an der Wand montiert oder mit Standfuß auf dem Boden befestigt.

Bidirektional Laden mit Netzzulassung

Seit 2018 haben wir mit VDE-AR-N-4105 Zulassung Fahrzeuge bidirektional als Energiespeicher genutzt. Diese neue Wallbox aus der Schweiz ist die Verbindung zum Stromnetz auch im Rest Europas. Die Gridcodes lassen sich Länder- und Netzbetreiberspezifisch konfigurieren.

Selbst erzeugten Strom im Auto speichern: crema&charge bidirektional

Seit 2018 gibt es die erste netzzugelassene bidirektionale Wallbox aus dem Hause EVTEC. Die crema&charge bidi verbindet ab dem Jahr 2025 die nächste Fahrzeuggeneration netzkonform mit dem Hausnetz. Die Batteriekapazität des Fahrzeugs arbeitet dann fürs Haus wie ein stationärer Hausspeicher, um Lastspitzen zu vermeiden oder den Eigenverbrauch zu erhöhen. Elektrofahrzeuge können so die Energiewende fördern.



Unabhängig CO₂ neutral
Internationale Gridcodes
MEB 77kWh kompatibel
22kW bidirektional

VW kompatibel

Freigegeben für kommerziellen Vertrieb für alle VW-ID-Modelle mit Min. 77kWh-Batterie & Software 3.5 oder höher.

Basierend auf Freigabe vom 14.8.2024 zur Nutzung des proprietären VW-Protokolls (ISO 15118-2) für bidirektionales Laden.

CCS
Stecker



Lizenzpartner

Produktion, Vertrieb und Service

gesucht !

license@evtec.ch

Einfach bidirektional Laden

crema&charge bidirektional ist eine neue Geräteplattform, um weitere europäische Fahrzeugmodelle mit CCS2 Stecker als Speicher für selbst erzeugte, erneuerbare Energie zu nutzen. Die EVTEC AG, Schweiz liefert seit 2010 Elektronik und Ladegeräte für die Elektrifizierung moderner Fahrzeugflotten.



crema&charge
bi-directional

- 22kW Bidirektional
- Überschussladen und Lastmanagement V2H
- Netzdienliche Services V2G
- Fahrzeugakkus als Hausspeicher einbinden

Ladestation crema&charge bidi*	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3
DC Lade- und Entladeleistung	22kW / 20kW mit CEE32 Stecker
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
DC Strom	1x 73A
DC Ladekabel	CCS2
DC Spannung	150-1000V DC (150-300V DC max.11kW)
AC Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V, 50/60Hz
AC Strom	max. 38A 22kW / 32A 20kW / 16A 11kW
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118-2, VAS Bidi Extension, Plug IEC 62196-3
Ladekabel	Kabellänge: 5.5m
Bildschirm / HMI	10" mit guter Ablesbarkeit unter allen Bedingungen / Leistungs-, Energieanzeige, Batteriebestand und Ladekosten in Echtzeit
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Zugangs- / Zahlungssysteme	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Optional: NFC Authentifizierung, Kredit- und Debitkarten wie Visa, Mastercard, Maestro, V-Pay, Apple-Pay, Google-Pay, Samsung-Pay
Umgebung / Vandalismus	IP 54 IK 10 (ausser Display)
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +75°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	65dB(A) in 1m
Kurzschlussfestigkeit	10 kA Icu
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Konformität	EN 61851-1, -2, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Wirkungsgrad	96%
Leistungsfaktor	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
THDI	≤5%
Montage	Wandmontage, Bodenmontage mit Standfuss
Abmessungen (T x B x H)	238 x 554 x 799 mm
Gewicht	60kg
max. Montagehöhe m.ü.M	2000

* Vorläufige Spezifikation: Die Werte können in der Serie abweichen.

EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: evtec@evtec.ch

Web: www.evtec.ch

the &chargefamily

EVTEC



moka.corretto system

Bis zu 384kW DC Ladeleistung Abgesetzte Leistungselektronik Äusserst kompakte Userinheit.



bricco.corretto system

2x 192 kW DC Ladeleistung mit abgesetzter Leistungselektronik für Flottenanwendungen.



ristretto&charge

Hochleistungs-ladegerät mit bis zu 384kW DC und einer Ladespannung bis 920V. Lädt bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig.



cappuccino&charge

100kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



move&charge

Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. Optional als 1000V Variante mit allen DC-Steckern erhältlich.