



# caffè corretto **system** high-power

## Ultra fast charging for everyone

Das «caffè corretto system» ist ein Hochleistungs-ladegerät und kann mit bis zu 384kW DC Ladeleistung modular bestückt werden. Die hohe Ladespannung von 150 bis 920V ist ebenso selbstverständlich, wie die Unterstützung aller Schnellladestandards der Automobilhersteller. Dies erlaubt es nicht nur e-PKWs sondern auch e-Nutzfahrzeuge schnell wieder mit der nötigen Energie zu versorgen. Über die zwei DC Ladeausgänge (2x CCS / CCS und CHAdeMO) können gleichzeitig zwei e-Fahrzeuge mit Energie versorgt werden. Über die 22kW

AC Steckdose kann parallel ein drittes Fahrzeug aufgeladen werden. Optional sind unterschiedliche Zahlungs- und Zugangssysteme erhältlich. Damit lässt sich das «caffè corretto system» individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen.

## Payment-Terminal

Optional kann die Schnellladestation mit einem NFC Payment-Terminal ausgestattet werden. Dieses unterstützt alle gängigen Kredit- und Debitkarten und ermöglicht zusätzlich die Bezahlung mit dem Smartphone. Unabhängig vom Ladeverbund sind die Ladekosten in Echtzeit auf dem Display ersichtlich und führen zur vollen Kostenkontrolle.

384kW Ladeleistung  
Ladestrom 2x 480A  
High Power CCS2  
Lastmanagement



## Gleichzeitiges Laden

Das caffè corretto system kann bis zu drei e-Fahrzeuge parallel mit Energie versorgen. Die intelligente Energieverteilung zwischen zwei e-Fahrzeugen wird durch das integrierte dynamische Lastmanagement gesteuert.

CCS  
Stecker



CHAdeMO  
Stecker



Typ 2  
Dose (optional)





## Easy to use

Das caffè corretto system entspricht, wie auch der 165kW Schnelllader espresso&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Alle unsere Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundlich zu bedienen. So kann der Nutzer zwischen verschiedenen Sprachen wählen und die Bedienung ist selbst mit Handschuhen möglich. Wie alle EVTEC Produkte wurde espresso&charge in der Schweiz entwickelt und hergestellt.



### caffè corretto system high-power

- 384kW Ladeleistung
- Ladestrom 2x 480A
- High Power CCS2
- Lastmanagement

## EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

Ladestation moka&charge		
DC Stecker	CCS-Typ2, IEC 62196-3; CHAdeMO JEVS G105	
DC Ladeleistung	384kW / 2x 192kW	
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung	
AC Ladeleistung	22kW, Typ 2 AC Socket, 400V AC	
AC Sicherheit	Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B), Überstromsicherung, Erdungsüberwachung	
DC Ausgangsstrom	1x 500A oder 2x 480A (CCS, Umschaltung dynamisch)	
DC Ladekabel luftgekühlt	CCS2: 500A Peak, 250A Dauerstrom CHAdeMO: 125A Dauerstrom	
DC Ausgangsspannung	150-920V DC	
AC Netzanschluss	L1, L2, L3, N, PE, 50/60Hz	
AC Eingangsstrom	1x 4A 230V (ohne AC Typ2), 3x 36A 400V (mit AC Typ2)	
CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel) JEVS G105	
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118, Plug IEC 62196-3	
Varianten Ausgänge	3in1: CCS2, CHAdeMO, AC Typ2 Buchse	
Ladekabel / Kabelmanagement	Kabelängen: Standard 3,5m pro Ladekabel / optional mit Kabelmanagement 6m, Kabelrückzug für zwei DC-Kabel mit automatischer Verriegelung des Kabelzuges nach dem Einstecken	
Bildschirm / HMI	7" mit guter Ablesbarkeit unter allen Bedingungen / Leistungs-, Energieanzeige, Batteriebestand und Ladekosten in Echtzeit	
RFID	ISO/IEC 14443A, ISO7816, MIFARE Ultralight®, NTAG203, MIFARE Mini, MIFARE Classic® 1K, MIFARE Classic® 4K, FM11RF08	
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready), J1939 / SOAP, Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE	
Zugangs- / Zahlungssysteme	RFID (eCarUp, Move, swisscharge, etc.), Optional: NFC Authentifizierung, Kredit- und Debitkarten wie Visa, Mastercard, Maestro, V Pay Apple-Pay, Google Pay, Samsung Pay	
Maximaler Geräuschpegel	52dB(A) in 1m	
Bodenmontage	opti2020, gemäss Fundamentzeichnung moka&charge	
Abmessungen (T x B x H)	350 x 591 x 1969 mm (Masse ohne Kabelmanagement)	
Gewicht	200kg (mit Kabelmanagement)	
Leistungseinheit corretto&charge		
Ausgangsleistung	320kW / 2x160kW	384kW / 2x 192kW
Ausgangsstrom	2x 400A	2x 480A
AC Eingangsstrom	485A	585A
Kurzschlussfestigkeit	10 kA Icu	
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II	
Wirkungsgrad	94,5% (bei > 50% Leistung)	
Leistungsfaktor	> 0,98 (bei > 50% Leistung)	
THDI	≤5%	
Geräuschpegel	68dB(A) in 1m	69dB(A) in 1m
Bodenmontage	opti2020 Fundament	
Abmessungen (T x B x H)	840 x 853 x 2079 mm	
Gewicht	540kg	584kg
System caffè corretto		
Maximale Entfernung zwischen Leistungseinheit und Ladestation	100m	
Konformität	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1	
Umgebung / Vandalismus	IP 54 und IK 10	
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)	
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4	

## the &chargefamily



**espresso&charge**  
Bis zu 165kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



**cappuccino&charge**  
64kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, lädt bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig.



**coffee&charge**  
Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden.



**move&charge**  
Plug&play 20kW DC + 22kW AC laden. 1000V kompatibel, mit allen DC-Steckern erhältlich.



**sospeso&charge**  
Mit 10kW DC bidirektional laden und so einfach das Haus oder den Betrieb mit Strom aus dem Elektrofahrzeug versorgen.