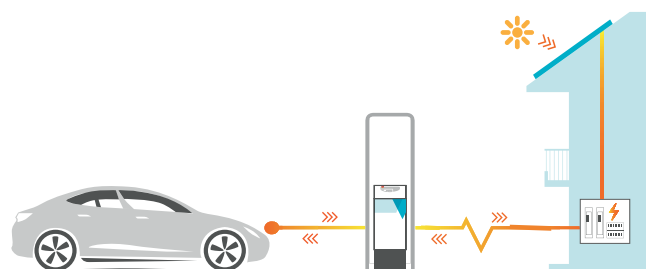




# coffee&charge bi-directional

## Höhere Effizienz bei der Energienutzung

Durch coffee&charge bi-directional kann das Elektroauto als Versorgungsbatterie genutzt werden. Im Zusammenspiel mit einer Solaranlage ist so beispielsweise auch die Versorgung in den Abend- und Nachtstunden möglich. Zudem kann diese Leistungsreserve auch dazu verwendet werden, lokale Spitzenlasten zu kappen, was den Netzanschluss entlastet und Energieversorgungskosten spart.



## Schnelle und einfache Installation

coffee&charge bi-directional lässt sich leicht und kostengünstig installieren. Es ist keine aufwändige elektrische Infrastruktur notwendig. Ein gängiger 16A / 32A, 400V AC Anschluss ist für das Basismodell ausreichend. Der Schnelllader kann auf dem Open-Source Fundament opi2020 oder auf einer Bodenmontageplatte montiert werden.

Lokale Speichernutzung  
Lastspitzenvermeidung  
Erhöht den Eigenbezug  
über OCPP steuerbar



## Einfacher Einstieg ins Lastmanagement

coffee&charge bi-directional bietet eine optimale Lösung für die Integration von Speichern in die lokale regenerative Energieerzeugung. Mit der 10kW Ladestation (aufrüstbar auf bis zu 20kW) lässt sich das Elektroauto einfach über einen CEE-Stecker mit dem Haus oder dem Gewerbebetrieb verbinden. Somit entfallen zusätzliche und teure Elektroinstallationen. Die dann nutzbare Batteriekapazität erlaubt es, lokale Lastspitzen zu vermeiden und die Eigenverbrauchsquote zu erhöhen.

CHAdeMO  
Stecker





## Bi-direktionales Laden

coffee&charge bi-directional ist die neueste Entwicklung der bewährten und beliebten &charge 20kW DC Schnellladefamilie von EVTEC. Dank der bi-direktionalen Konfiguration lässt sich so einfach ein CHAdeMO-kompatibles Elektrofahrzeug als Speicher in die lokale Energieerzeugung integrieren. coffee&charge bi-directional entspricht den höchsten Sicherheits- & Qualitätsstandards und wird in der Schweiz entwickelt sowie gebaut.



- Einfache Integration von mobilen Speichern
- Lastspitzenvermeidung durch Zwischenspeichern
- Erhöhung des Eigenverbrauchs selbsterzeugter Energie
- Anbindung über OCPP-kompatible Backends
- Kommunikation über barista

## EVTEC AG


Tel: +41 41 260 88 38

Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)

## Intelligent integrierbar

Die Ladestation unterstützt den Open-Source Kommunikationsstandard OCPP um u.a. Zutritt, Abrechnung und Betriebszustand in Echtzeit zu verwalten. coffee&charge bi-directional lässt sich hierüber auch in lokale Lastmanagementsysteme (wie z.B. „barista“) einbinden und kann so bedarfsgerecht Leistung liefern oder abnehmen.

Technische Daten			
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE	
	Eingangsspannung	400V <sub>AC</sub> +/- 10%	
	Nenneingangsstrom	3 x 32A <sub>AC</sub>	
	Eingangsfrequenz	50Hz	
DC Ausgänge	DC Stecker	CHAdeMO	
		 JEVS G105, 4m Kabel	
	Maximale DC Ausgangsleistung	10 - 20kW	
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 500V <sub>DC</sub> (unter Last: 50 - 500V <sub>DC</sub> )	
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50A <sub>DC</sub>	
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99	
	Effizienz	93% bei Volllast	
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung	
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
		Lagertemperatur	-40°C bis +85°C
Relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)	
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)	
Dimensionen (T x B x H)		350 x 590 x 1120 mm	
Gewicht		50kg	
Standards	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479	
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2	
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)	



the &chargefamily: [www.andcharge.com](http://www.andcharge.com)



 **espresso&charge**  
Bis zu 150kW DC + 65kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.



 **cappuccino&charge**  
Zwei mal 25kW DC, inklusive dynamischer Lastverteilung, erlauben einfach und schnelle Ladung aller E-Autos.



 **coffee&charge**  
Schnell und einfach mit 20kW DC + 22kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.



 **move&charge**  
Plug&play 20kW DC + optional 22kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.



 **sospeso&charge**  
Mit dem 10kW DC Ladegerät, können Sie einfach ihr Haus oder ihren Betrieb mit Strom aus ihrem Elektrofahrzeug versorgen.